

# **AUTOPORTE III**

## Notice de pose

Vous avez acquis le système AUTOPORTE, nous vous en remercions.

Veuillez lire attentivement cette notice, vous serez à même de faire fonctionner correctement votre kit AUTOPORTE.

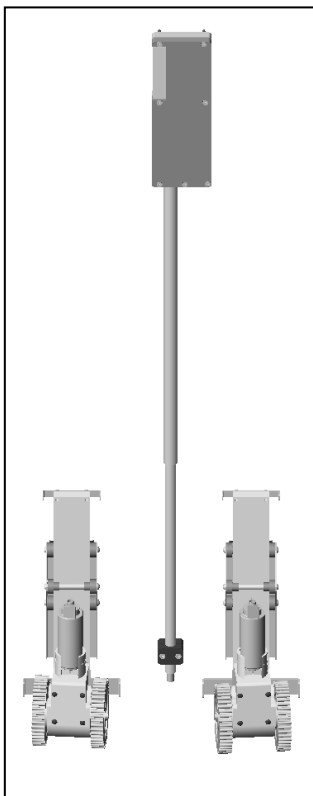
### **FONCTIONNEMENT :**

Le portail est actionné par une roue motorisée **AUTOPORTE** fixée à l'extrémité de chaque battant.

Le verrouillage est effectué par une gâche électrique 2 points : **SPEEDLOCK**.

La télécommande actionne l'ensemble à distance, l'appui sur la voie 1 ou A ouvre la porte, un deuxième appui la referme. Un appui en cours de cycle interrompt le mouvement de la porte, un deuxième appui l'inverse.

L'appui sur la voie 2 ou B de la télécommande ouvre partiellement le battant équipé de la serrure (passage piéton), la fermeture est soit automatique, soit après avoir actionné la voie 2 ou B de la télécommande.



#### *CYCLE D'OUVERTURE :*

- *Poussée de la porte pendant 1 sec, ce qui facilite le déverrouillage.*
- *DEVERROUILLAGE*
- *OUVERTURE décalée des battants.  
Ralentissement en fin de mouvement.*

#### *CYCLE DE FERMETURE :*

- *Fermeture décalée des battants.  
Ralentissement en fin de mouvement.*
- *VERROUILLAGE*
- *Arrêt des moteurs*

#### Sécurité

#### Détection d'obstacle

Arrêt du portail lors de l'ouverture ou de la fermeture

**CACHET DE VOTRE REVENDEUR**

**Ne stockez pas votre kit plus de  
6 mois sans charger la  
BATTERIE**

**Voir votre Vendeur**

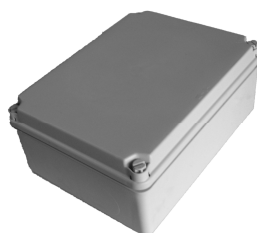
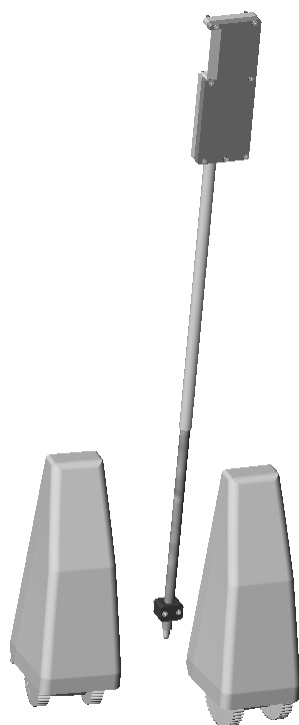
## KIT AUTOPORTE III : Composition

- 2 AUTOPORTES
- 1 SPEED LOCK

- 1 Coffret d'automatisme

- 1 Clignotant

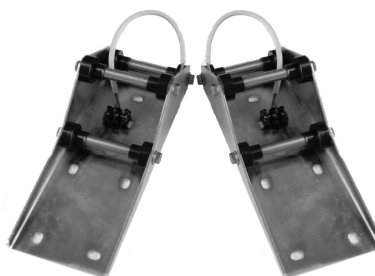
- 1 alimentation



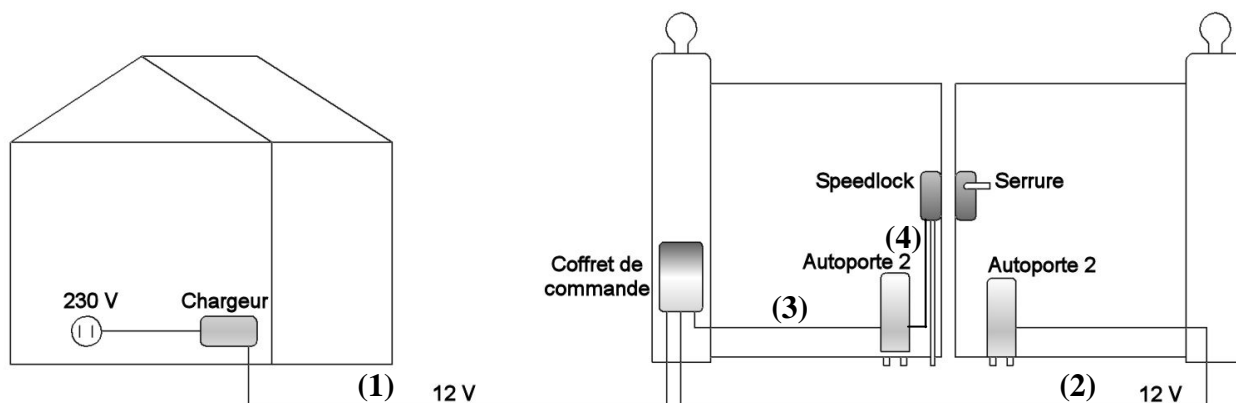
- 1 batterie

- 2 Socles avec faisceaux

- 2 Télécommandes



### CABLES ELECTRIQUE NECESSAIRE AU MONTAGE DE VOTRE KIT AUTOPORTE :



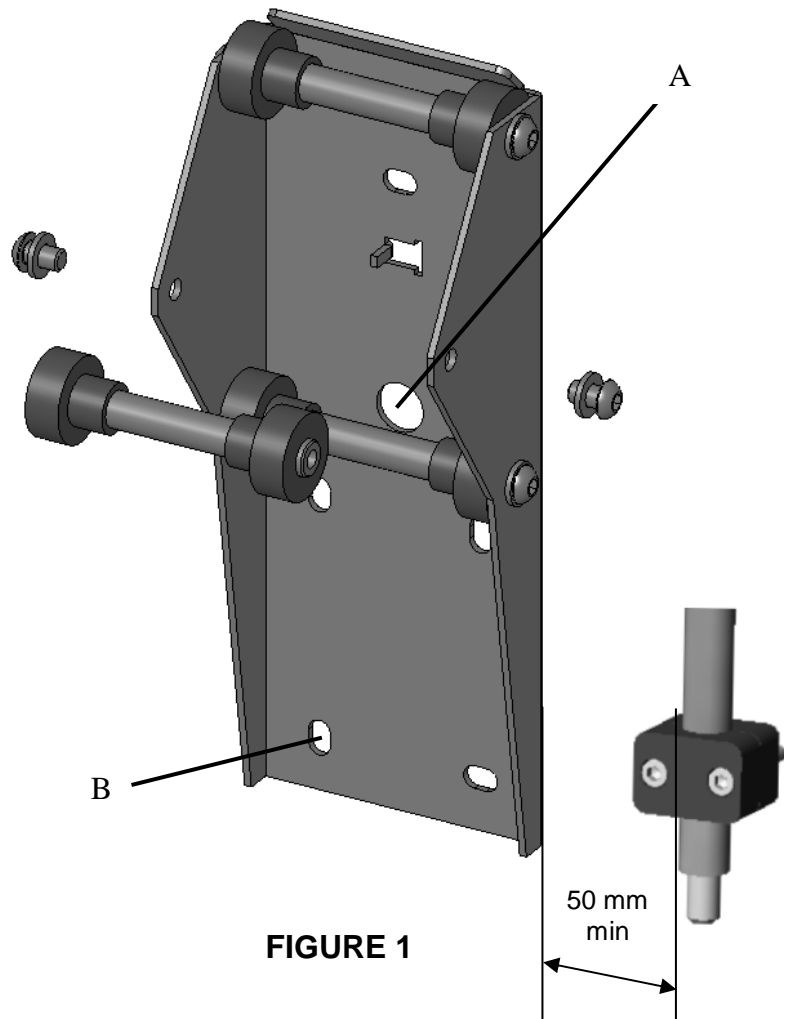
Type de câble à utiliser.			
<b>1</b> - Suivant la distance entre le chargeur et le coffret de commande :		<b>2</b> -AUTOPORTE monté sur battant avec serrure : <b>2x1.5mm<sup>2</sup></b> .	
Longueur Maxi	Type de câble	<b>3</b> -AUTOPORTE monté sur battant avec gâche : <b>5x1mm<sup>2</sup></b> .	
30 mètres	1 paire de 6/10	<b>4</b> -AUTOPORTE vers SPEEDLOCK : <b>4x0.5mm<sup>2</sup></b> (fourni dans le kit).	
60 mètres	2 paires de 6/10		
90 mètres	3 paires de 6/10 ou 2x 0.75mm <sup>2</sup>		
120 mètres	2x1mm <sup>2</sup>		

**POSEZ MAINTENANT LA GACHE SPEEDLOCK**  
en vous reportant à la notice de pose correspondante

## KIT AUTOPORTE III :

Il est préférable d'installer les socles AUTOPORTE à l'extrémité de chaque battant  
Vous obtiendrez ainsi un couple maximum.

- Démontez l'axe central du socle équipé de galets (fig 1).
- Positionnez le socle près de l'extrémité du battant. De préférence le plus bas possible.
- Fixez le socle B fig 1 : 5 trous de fixations (diamètre de perçage dans l'acier 4 mm).
- Côté SPEEDLOCK respectez la distance de 50 mm min.
- Les socles AUTOPORTE sont pourvus de 1 trou central (A fig 1) idéalement l'arrivée des câbles doit se faire par ce trou.



Installer de façon identique le 2ème socle AUTOPORTE

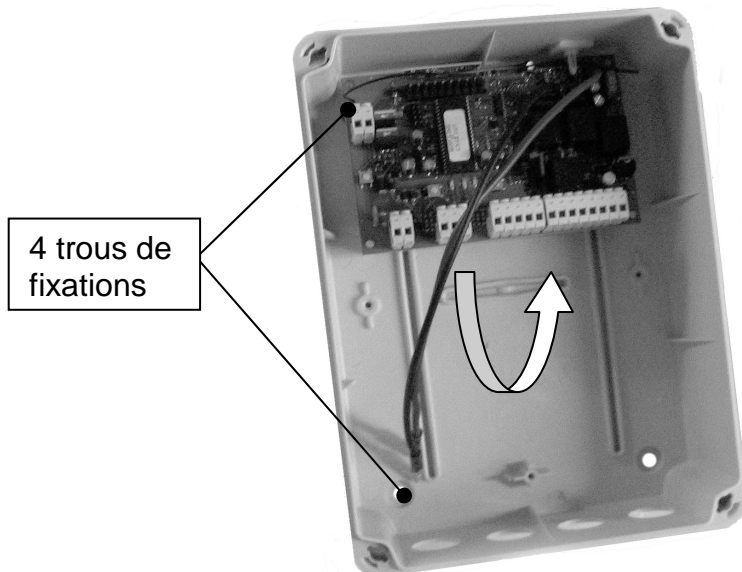
Le kit est équipé d'un AUTOPORTE DROIT et un AUTOPORTE GAUCHE.  
Respectez les indications portées sur les moteurs.

### **MONTAGE COFFRET :**

**LE COFFRET DOIT IMPERATIVEMENT ETRE PLACE AU PLUS PRES DU PORTAIL**

**Coté gâche si possible**

- Enlever la carte électronique du coffret (2 vis tête cruciforme Pozi)
- Fixer le coffret d'automatisme à l'aide des chevilles plastiques en perçant au D : 6mm.
- Remettre la carte.



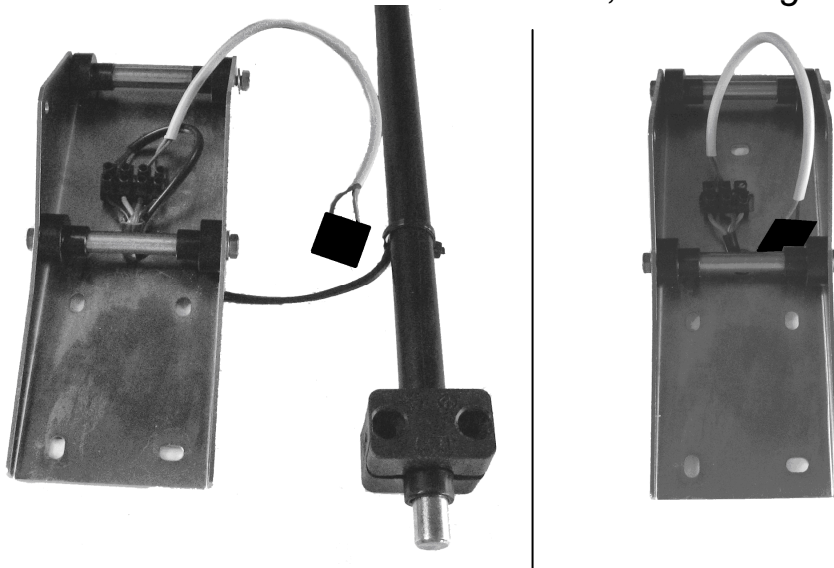
Amener les câbles du coffret aux socles AUTOPORTE correspondants :

Câble 5 conducteurs coté gâche SPEEDLOCK.

Câble 2 conducteurs coté serrure.

**CÂBLAGE Voir Schéma page 5**

*Liaison faisceau moteur, câble de gâche:*



**REPEREZ VOS COULEURS DE FILS POUR LA LIAISON AVEC LA CARTE ELECTRONIQUE.**

#### **Moteur Gauche :**

- N°12 de la carte avec N°12 du moteur (fil bleu du faisceau moteur), N°13 de la carte avec N°13 du moteur (fil marron ou noir du faisceau moteur).

#### **Moteur Droit :**

- N°14 de la carte avec N°14 du moteur (fil bleu faisceau moteur), N°15 de la carte avec N°15 du moteur (fil marron ou noir du faisceau moteur).

#### **Gâche :**

- N°16 de la carte avec fil rouge de la gâche, N°17 de la carte avec fil vert de la gâche.

- **Détecteur fin de course inséré dans la gâche :**

N°9 de la carte avec fil marron de la gâche, N°12 ou 14 de la carte avec fil blanc de la gâche. Ce fil (blanc de la gâche) est relié avec un fil moteur gauche ou droit (bleu faisceau moteur).

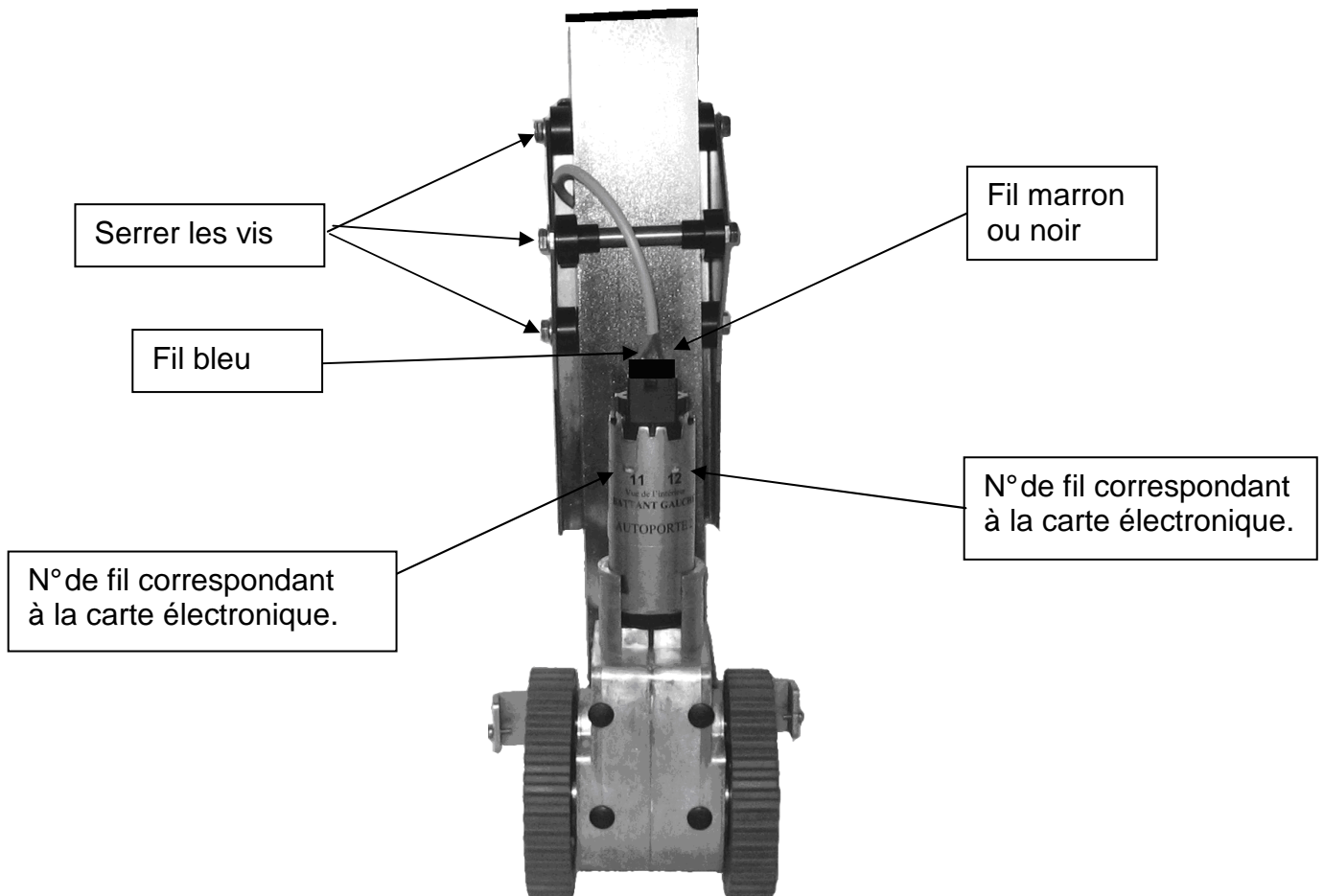
## MONTAGE AUTOPORTE

### **N'oubliez pas de repérer les câbles**

Positionner l'ensemble glissière, Autoporte.  
Fixer le rouleau central.

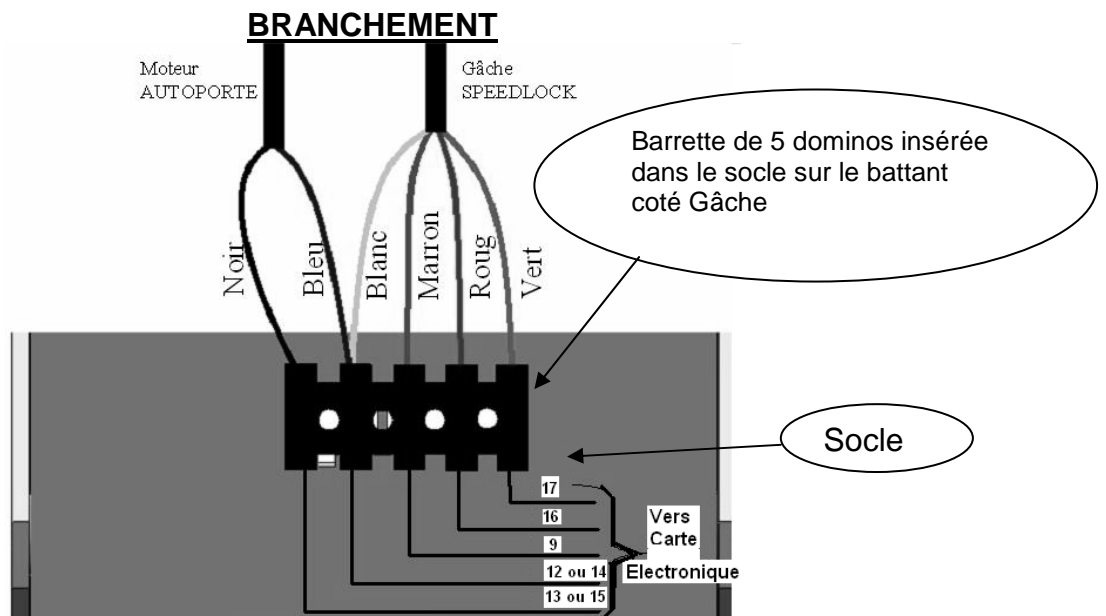
**Vérifier le bon coulisement de la glissière.**

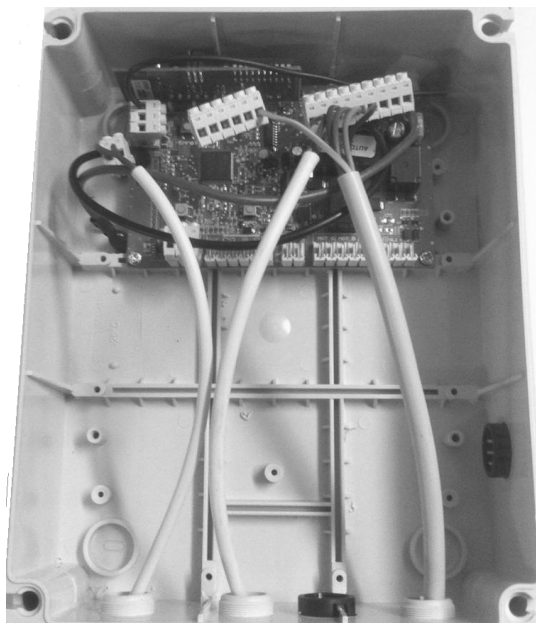
Connecter le faisceau sur le moteur.



### **RAPPEL BRANCHEMENT (page 4)**

Schéma de câblage liaison socle AUTOPORTE vers coffret d'automatisme

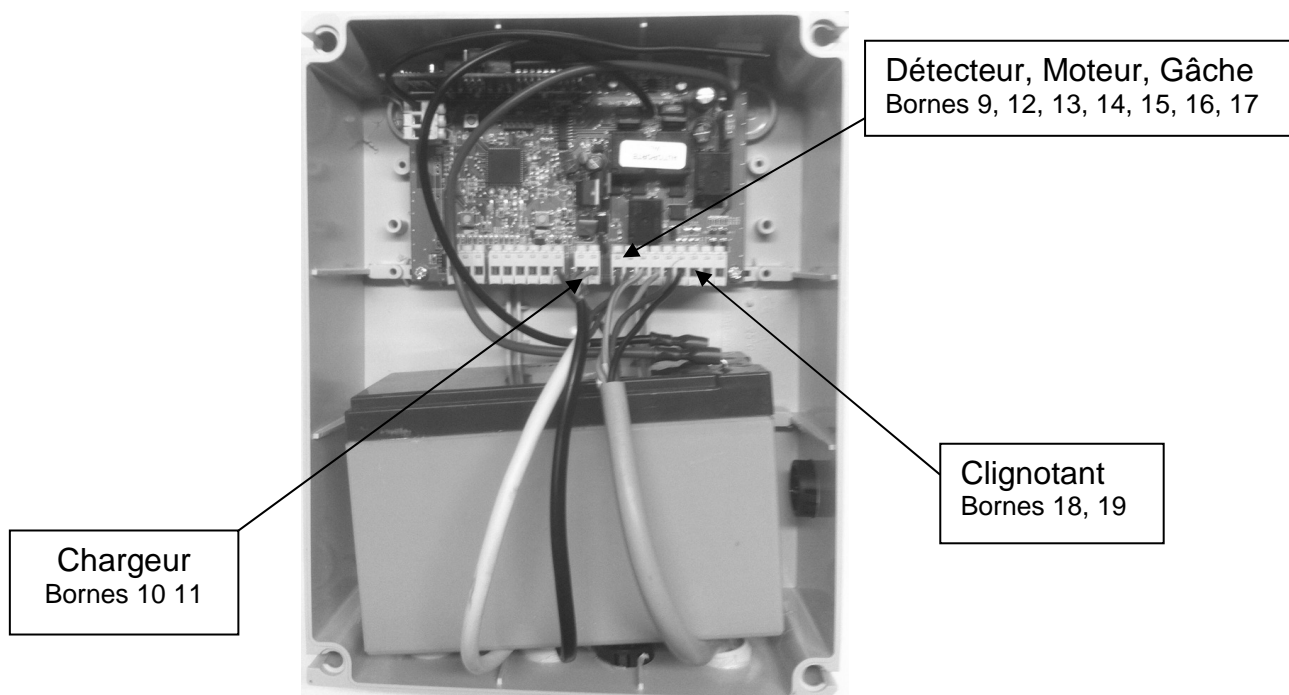




- Relier les câbles moteurs et gâche sur le connecteur prévu à cet effet. Prévoir des câbles plus longs afin de pouvoir les passer sur la batterie (figure ci-dessous).
- Mettre la batterie dans le coffret
- Brancher sur la carte électronique le connecteur moteur, gâche, détecteur.
- Brancher la batterie.
  - Fil noir sur la borne noir de la batterie.
  - Fil rouge sur la borne rouge de la batterie.

**Les leds Verte, Rouge et Jaune clignotent simultanément 2 fois : La mise sous tension est correcte, puis la jaune clignote 1 fois : Confirmation du programme AUTOPORTE°**

- **Chargeur** : Couper le connecteur de sortie 18 volts et brancher comme indiqué ci-dessous.
    - Câble de sortie chargeur + **Rouge** : Borne N°10 du connecteur de la carte électronique e.
    - Câble de sortie chargeur - **Noir** : Borne N°11 du connecteur de la carte électronique e.
  - Branchez le chargeur sur votre prise 220V
  - Branchez ce connecteur (borne 10, 11) sur la carte électronique.
- La led verte doit s'allumer, dans le cas contraire débranchez le chargeur et inversez les fils du connecteur 10,11. La led rouge signale une charge rapide de batterie.



## VERIFICATION

### **OUVRIR LES BATTANTS à MI COURSE**

#### VERIFICATION BATTANT DROIT:

- Verrouiller la gâche à l'aide du loquet.
  - Appuyez et restez appuyez (min10s) sur le bouton **droit** de la carte électronique.
  - **Déverrouillage de la gâche, fermeture du battant droit.**
  - Relâcher le bouton.
- Si le battant s'ouvre inverser les fils 14,15 du connecteur de la carte électronique.  
Si la gâche ne se déverrouille pas inverser les fils 16, 17 de la carte électronique.

#### VERIFICATION BATTANT GAUCHE:

- Appuyez et restez appuyez (min10s) sur le bouton **gauche** de la carte électronique.
  - **Déverrouillage de la gâche, fermeture du battant gauche.**
  - Relâcher le bouton.
- Si le battant s'ouvre inverser les fils 12,13 du connecteur de la carte électronique.

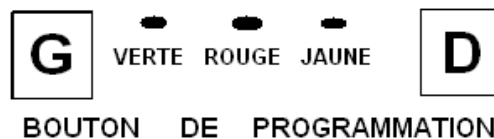
### **PROGRAMMATION de L'AUTOMATISME**

#### **Enregistrement des temps d'ouvertures**

#### **LE PORTAIL DOIT ETRE FERME ET LA GACHE VERROUILLEE**

LIRE CETTE PAGE EN TOTALITE AVANT PROGRAMMATION

L'enregistrement des temps d'ouverture se fait à l'aide des **2 boutons** situés sur la carte électronique



1 / Appuyer sur les deux boutons de programmation jusqu'au clignotement simultané des leds jaune et rouge et **relâcher** :

2/ Clignotement de la led jaune. (1-1-1-etc ...). Programmation angle d'ouverture.

3/ Valider en appuyant sur les deux boutons de programmation, **la led jaune s'allume.**

4/ Appuyer 2 secondes sur le bouton de programmation droite si la gâche électrique est à droite (*ou sur le bouton de programmation gauche si la gâche électrique est à gauche*), ce qui provoque : Poussée des battants, déverrouillage de la gâche, ouverture du vantail muni de la serrure à clé.

5/ Lorsque le battant est à l'endroit voulu, appuyer 2 secondes sur le bouton de programmation gauche s'il s'agit du battant gauche (*ou sur le bouton de programmation droite si le vantail en mouvement est celui de droite*). L'arrêt du premier vantail déclenche l'ouverture du second vantail.

6/ Appuyer 2 secondes sur le bouton de programmation droite pour stopper le second vantail à l'endroit voulu (*ou sur le bouton de programmation gauche si le second vantail est celui de gauche*).

7/ Appuyer 2 secondes sur l'un des deux boutons de programmation pour refermer le portail

Vous pouvez maintenant utiliser votre télécommande pour faire fonctionner le portail.

Si pendant les essais ou programmation la led rouge clignote et le portail s'arrête cela signifie que la batterie est déchargée.

Attendez la recharge complète (lampe rouge éteinte) avant de reprendre les essais.

**VOUS POUVEZ MODIFIER LES ANGLES D'OUVERTURE APRES PROGRAMMATION (page 9)  
INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES.**

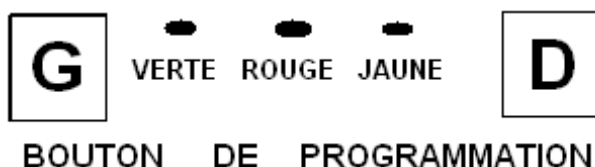
Différents réglage sont disponibles sur la carte électronique :  
Vitesse d'ouverture, de fermeture, de ralentissement, du point de ralentissement en  
fermeture, et ce pour chaque battant séparé.

**POUR ACCEDER A CES DIFFERENTS MENUS DE PROGRAMMATION**

Procéder comme suit :

**DEBRANCHER LE CHARGEUR (Borne N°1, 2 Carte Electronique**

Le portail doit être fermé et la gâche électrique verrouillée.



1 / Appuyer sur les deux boutons de programmation jusqu'au clignotement simultané des leds jaune et rouge et **relâcher**.

2/ Chaque impulsion sur le bouton de programmation droit permet de faire défiler le programme de réglage dans l'ordre ci-dessous :

(Chaque impulsion sur le bouton de gauche le fait défiler dans le sens inverse.)

**MENU DES PROGRAMMES**

- |  |  |
|--|--|
| 1 Clignotement 1 jaune (1j-1j-1j,...) :                  | Programmation des angles d'ouverture                                       |
| 2 Clignotement 2 jaune (2j-2j-2j,...) :                  | Décalage des battants en fermeture   |
| 3 Clignotement 3 jaune (3j-3j-3j,...) :                  | Réglage du temps d'arrêt de l'ouverture partielle                          |
| 4 Clignotement 1 rouge (1r-1r-1r, .) :                   | Remise aux valeurs usine des réglages ci dessous                           |
| 5 Clignotement 1 rouge, 1 jaune :<br>(1R/1J, 1R/1J,...)  | Changement vitesse de fermeture vantail droit ou gauche                    |
| 6 Clignotement 1 rouge / 2 jaune :<br>(1R/2J, 1R/2J,...) | Changement vitesse d'ouverture vantail droit ou gauche                     |
| 7 Clignotement 1 rouge / 3 jaune :<br>(1R/3J, 1R/3J,...) | Changement vitesse de ralentissement en fermeture vantail droit ou gauche. |
| 8 Clignotement rouge (2r-2r-2r ) :                       | Changement point de ralentissement en fermeture vantail droit ou gauche    |
| 9 Clignotement 2 rouge / 1 jaune :<br>(2R/1J, 2R/1J,...) | Changement courant maximum (sécurité)                                      |

**Lorsque le programme de réglage est sélectionné, le valider en appuyant brièvement sur les deux boutons de programmation.**

**Suite réglage : voir page suivante**



## **Réglage commun aux 2 vantaux soit :**

**2-Programmation décalage des battants en fermeture**

**3-Réglage du temps d'arrêt de l'ouverture partielle :**

**9-Diminution courant maximum de sécurité**

*Chaque impulsion sur le bouton de programmation droit augmente le décalage des battants en fermeture, le temps d'arrêt de l'ouverture partielle, ou le courant maximum de sécurité, et chaque impulsion sur le bouton de programmation gauche les diminuent*

*Pour sortir du réglage, appuyer sur les deux boutons de programmation.*

REBRANCHER LE CHARGEUR

## **Réglage séparé de chaque vantail soit :**

**Ajustement vitesse d'ouverture (6), de fermeture (5), de ralentissement en fermeture (7).**

**Ajustement point de ralentissement en fermeture (8)**

Après avoir validé le programme lors du relâchement des 2 boutons, les leds Rouge et Jaune clignotent.

1/ Sélectionner le vantail à ajuster par une impulsion sur le bouton :

*Droit pour le battant Droit, Gauche pour le battant gauche.*

2/ Ensuite, chaque impulsion sur le bouton de programmation droit augmente la vitesse et chaque impulsion sur le bouton de programmation gauche la diminue.

*Pour le point de ralentissement, chaque impulsion sur le bouton de programmation droit avance le point de ralentissement et chaque impulsion sur le bouton de programmation gauche le retarde.*

3/ Pour sortir du réglage, appuyer sur les deux boutons de programmation.

REBRANCHER LE CHARGEUR

**La remise aux valeurs usine (4)** (vitesse, couple, point de ralentissement) est effectuée **après avoir validé ce programme** (appui bref sur les 2 boutons de programmation).

---

## **MODIFICATION DES ANGLES D'OUVERTURE**

*Ouvrir le portail avec la télécommande (la led jaune clignote)*



BOUTON DE PROGRAMMATION

**1 /** Appuyer sur les deux boutons de programmation jusqu'à ce que la led jaune soit allumé fixe, relâcher.

**2/** Donner une impulsion sur le bouton de programmation gauche pour modifier le vantail gauche (ou sur le bouton de programmation droit pour modifier le vantail droit).

**3/** Utiliser la télécommande pour modifier les angles d'ouverture :

- Une impulsion sur la voie 1 diminue l'angle d'ouverture de 10 cm
- Une impulsion sur la voie 2 augmente l'angle d'ouverture de 10 cm

**4/** Une fois le réglage terminé, valider en appuyant sur les deux boutons de programmation, la led jaune clignote à nouveau.

Si vous souhaitez modifier l'autre battant reportez vous à l'étape 1

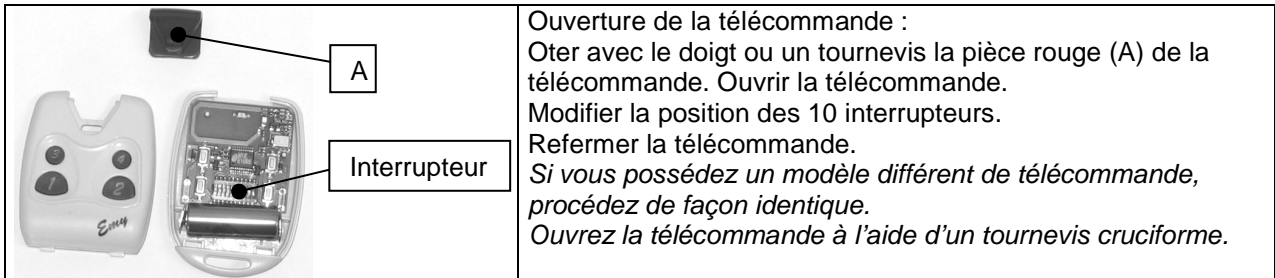
## **CHANGEMENT DE CODE SUR TELECOMMANDE et RECEPTEUR :**

Les télécommandes et récepteurs ont été testés avec un code usine identique à tous les systèmes, il est donc indispensable d'entrer un nouveau code sur votre automatisme..

Le code récepteur est identique à un numéro de clé de serrure, à la différence que vous pouvez modifier le code de vos télécommandes.

- **CHANGEMENT DE CODE TELECOMMANDE**

Pour modifier votre numéro de code sur vos télécommandes procéder comme suit :

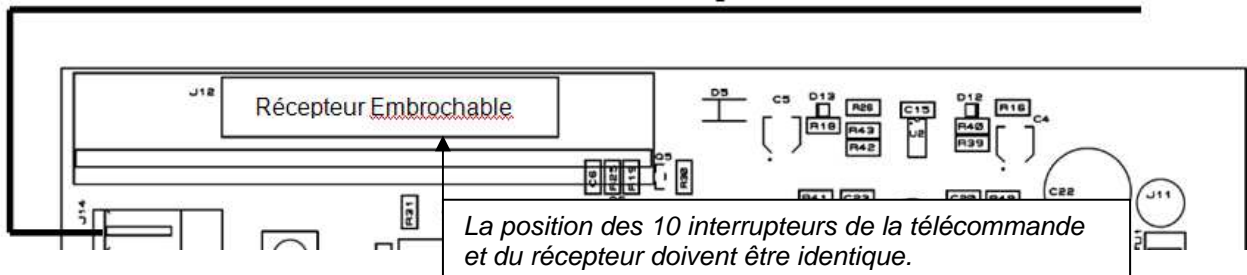


*La position des 10 interrupteurs de la télécommande et du récepteur doivent être identique.*

### **MISE en PLACE du NOUVEAU CODE SUR le RECEPTEUR**

Reporter de façon identique la position des 10 interrupteurs de la télécommande sur le récepteur

#### **CARTE ELECTRONIQUE**



### **MISE EN PLACE NOUVEAU CODE SUR RECEPTEUR INTEGRE (Uniquement sur le kit solaire)**

Pour la mise en place de votre nouveau code sur le récepteur procéder comme suit :

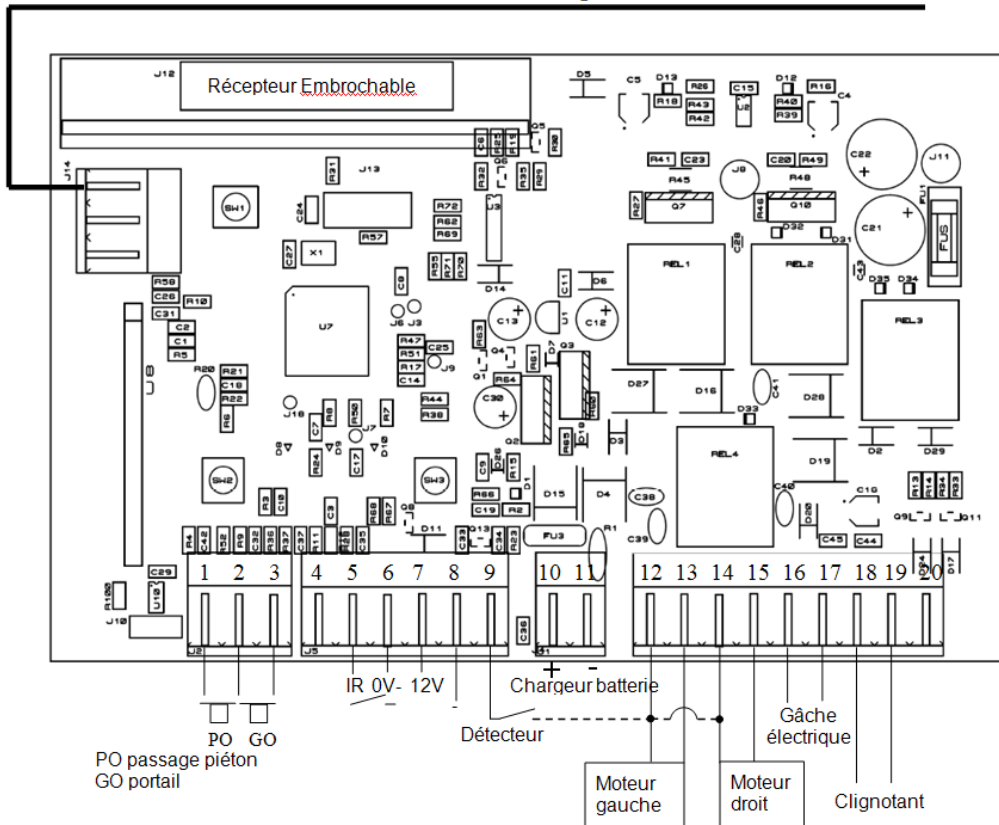
Le portail doit être fermé et la led jaune éteinte.

Vous devez avoir avec vous la télécommande nouvellement programmée.

<p><b>R</b></p> <p><b>PROGRAMMATION RECEPTEUR</b></p> <p>Bouton situé sur la carte électronique (page 10)</p>	<p>Appuyer (min 3 secondes) sur le bouton programmation récepteur Relâcher : la led jaune s'allume. Approcher votre télécommande de la carte électronique et appuyer sur la voie 1 de celle-ci, restez appuyé la led jaune doit clignoter et s'éteindre La programmation est terminée.</p>
---	--

## INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES suite

Fil D'antenne longueur 173mm



- **Led verte** : Témoin de l'alimentation correct du chargeur.
- **Led rouge** : Allumée la batterie se charge. Clignotante la batterie est déchargée, attendez sa recharge.
- **Led jaune** : Confirme l'enregistrement de l'ordre de la télécommande ou des boutons poussoir. Clignote lorsque la porte est ouverte.
- Bouton poussoir. Contact sec (bornes 1,2). Entrée ouverture partielle. Fermeture automatique au bout de 8 secondes.
- Bouton poussoir. Contact sec (bornes 2,3). Entrée ouverture totale. L'appui sur ce bouton ouvre le portail, le deuxième appui le referme. Le mouvement des battants peut être interrompu à tout moment en appuyant ce sur bouton poussoir.

### PORTEE TELECOMMANDE

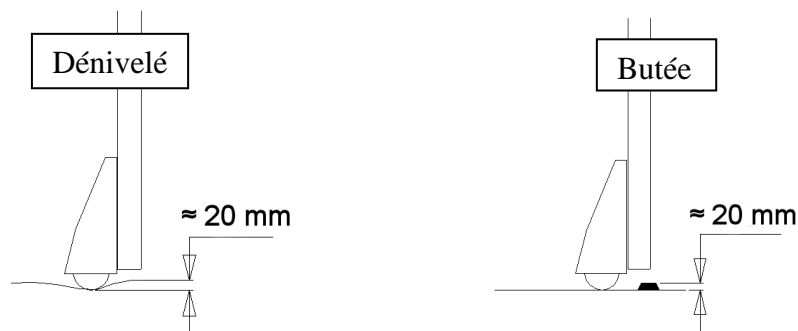
En cas de portée insuffisante branchez un fil électrique (longueur 690mm) à la borne N°19 du connecteur antenne. Placer ce fil à l'extérieur du coffret.

Vous pouvez également connecter une antenne aux bornes N°19, 20 de la carte électronique.

### INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Dans le cas ou votre portail est exposé au vent, il est conseillé d'aménager un dénivelé ou de mettre des butées en fin d'ouverture.

Pour la mise en place du dénivelé ou butée procéder comme suit :



## GUIDE DE DEPANNAGE

Problème	Vérifications	Solutions
----------	---------------	-----------

### Sur la carte d'automatisme

Rien ne marche	La led verte doit être allumée	Vérifier le branchement de votre chargeur
	La led rouge clignote quand vous appuyez sur l'émetteur	Fusible page 11 Batterie déchargée.
A la fermeture les moteurs tournent	Montage plaque de détection fin de course.	Page 5 de la notice de pose SPEEDLOCK
	Branchement détecteur fin de course	Page 5 de la notice de pose AUTOPORTE
Mes émetteurs ne fonctionnent.	Code sur émetteurs et récepteur	Mettre le même code sur émetteur et récepteur.
La portée des émetteurs est faible	Pile de l'émetteur Fil d'antenne	Changer la pile Mettre une antenne accordée si besoin.

### Sur la gâche SPEEDLOCK

Ne se déverrouille pas	Mécanique : Vérifier le fonctionnement manuel de la gâche.	Assurez vous du bon alignement des 2 boîtiers Desserrer les vis de fixation et caler si besoin
	Electrique : Contrôlez votre branchement page 5 de la notice de pose	Voir la correspondance des couleurs de fil avec les N°de carte électronique.
La gâche s'ouvre puis retombe	La bille de maintien a du partir de son logement lors du montage	Démonter la gâche. Ouvrir la gâche horizontalement Remettre la bille en place Page 4 de la notice de pose gâche

### Sur la motorisation AUTOPORTE

La motorisation s'arrête.	Vérifiez le bon coulissement de la glissière sur chaque moteur AUTOPORTE	Voir si la glissière n'est pas bloquée. Graisser les paliers si besoin.
L'ensemble manque de puissance	Les sections de fils sont elles conforme. Le coffret est'il au plus près des moteurs	Notice de pose page 2  Page 4 notice de pose
	Vérifiez les vitesses de fermeture et vitesse ralentissement en fermeture	Réglez celle-ci page 12 de la notice de pose.
Les portes claquent en fermeture	Point de ralentissement en fermeture	Modifier l'endroit ou à lieu le ralentissement. Notice de pose page 10
	Vitesse de ralentissement en fermeture	Notice de pose page 9