FONCTIONNEMENT 1 BATTANT

Notice de programmation, fonctionnement à 1 seul battant.

Vérifier le bon fonctionnement du battant comme indiqué page 7 de la notice de pose **AUTOPORTE**

Mettre en place l'option 4 avant programmation (Voir notice options)

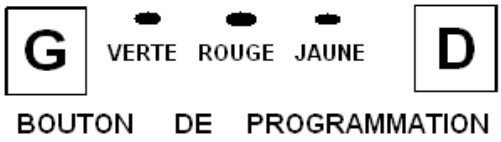
PROGRAMMATION de L'AUTOMATISME

Enregistrement des temps d'ouvertures

L'enregistrement de temps d'ouverture se fait à l'aide des **2 boutons** situés sur la carte électronique

LE PORTAIL DOIT ETRE FERME ET LA SERRURE VERROUILLEE

L'enregistrement des temps d'ouverture se fait à l'aide des **2 boutons** situés sur la carte électronique



1 / Appuyer sur les deux boutons de programmation jusqu'au clignotement simultané des leds jaune et rouge , **relâcher :**

2/ Clignotement de la led jaune. (1-1-1-etc …). Programmation angle d'ouverture.

3/ Valider en appuyant sur les deux boutons de programmation, **la led jaune s'allume.**

4/ Appuyer 2 secondes sur le bouton de programmation droite si le poteau de reception est à droite (*ou sur le bouton de programmation gauche si le poteau est à gauche*), ce qui provoque : Poussée du battant, déverrouillage de la gâche, ouverture du vantail muni de la serrure à clé.

5/ Lorsque le battant est à l'endroit voulu, appuyer 2 secondes sur le bouton de programmation gauche s'il s'agit du battant gauche (*ou sur le bouton de programmation droite si le vantail en mouvement est celui de droite*).

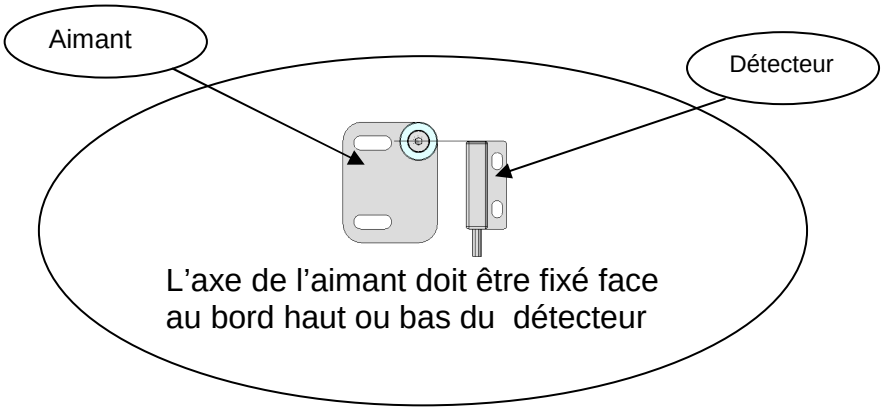
7/ Appuyer 2 secondes sur l'un des deux boutons de programmation pour refermer le portail

Vous pouvez maintenant utiliser votre télécommande pour faire fonctionner votre portail.
Si pendant les essais ou programmation la led rouge clignote et le portail s'arrête cela signifie que la batterie est déchargée.
Attendez la recharge complète (lampe rouge éteinte) avant de reprendre les essais

FONCTIONNEMENT 1 BATTANT suite

MONTAGE DU DETECTEUR FIN DE COURSE

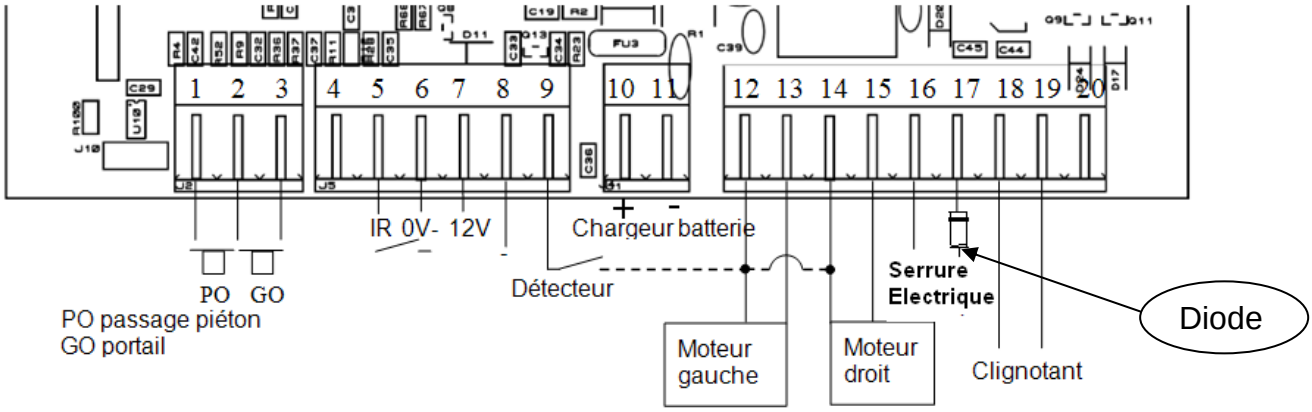
Mettre en place le détecteur prés de L'AUTOPORTE ou de la serrure électrique à l'extrémité du portail.
Fixer la plaque métallique composé de l'aimant sur le pilier face au détecteur.
Mettre un jeu de 2 à 10mm entre le détecteur et l'aimant.



La notice de pose AUTOPORTE tient compte de l'installation de cet ensemble,voir notice page 2 (Câble nécessaire à l'installation de votre kit AUTOPORTE.

Relier détecteur suivant schéma ci dessous.

MONTAGE avec serrure électrique



Serrure Electrique : Sur les serrures non polarisées il convient de mettre la diode comme indiquée ci-dessus (Borne 167

Détecteur, 2 fils aucun sens de branchement bornes **N° 9, 12 ou 14** (moteur D ou G)

Montage avec Gâche : voir notice de pose SPEEDLOCK

Réglage de vitesse, ralentissement, etc : Voir notice de pose de l'autoporte. Page 8,9.