

ROTOLINE CA

Kit de Motorisation Télescopique pour portail coulissant

NOTICE DE POSE

Nous vous remercions d'avoir choisi le Système ROTOLINE pour ouvrir votre portail.

Veillez lire attentivement cette notice, vous serez à même de faire fonctionner ce système correctement.



FONCTIONNEMENT :

Votre portail est actionné par un ensemble à roue motorisée ROTOLINE.

Le verrouillage est effectué par une serrure électrique.

La télécommande actionne l'ensemble à distance, l'appui sur la voie A ouvre la porte, un deuxième appui la referme. Un appui en cours de cycle interrompt le mouvement de la porte, un second appui l'inverse.

L'appui sur la voie B de la télécommande ouvre partiellement le portail (passage piéton), la fermeture est soit automatique, soit obtenu après avoir actionné la voie 2 de la télécommande.

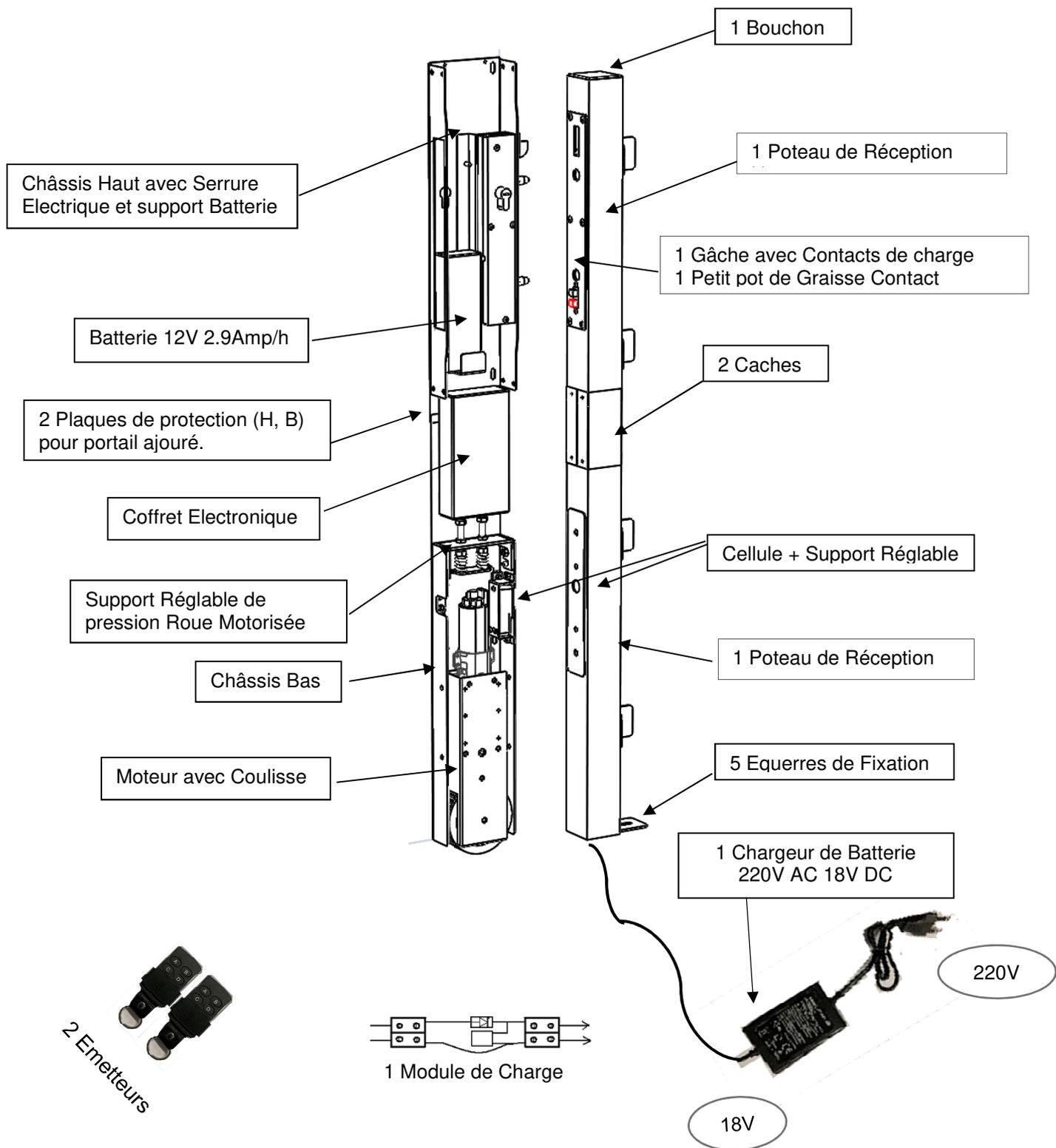
L'ouverture manuelle est obtenue après avoir actionné la clé de la serrure.

<p>Sécurité Détection d'obstacle Arrêt du portail lors de l'ouverture ou de la fermeture</p>
--

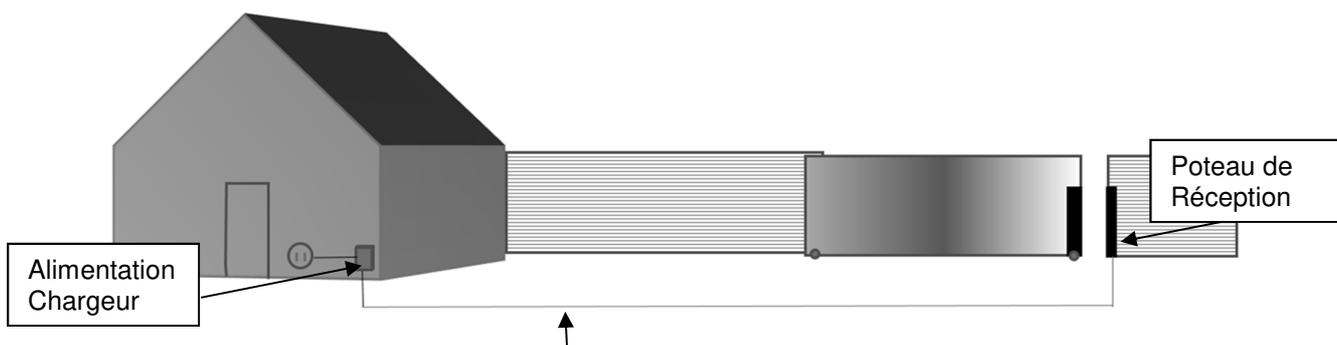
KIT ROTOLINE

COMPOSITION

1 ensemble motorisé ROTOLINE avec serrure électrique, 1 coffret électronique récepteur intégré, 2 Emetteurs, 1 batterie 12V 2.9Amp/h, 1 Alimentation chargeur.
 1 Jeu de Cellule, 1 Clignotant Antenne. (voir notice de pose additionnelle)



IMPLANTATION DE VOTRE KIT ROTOLINE :



Diamètre de câble à utiliser suivant la distance entre le chargeur et le poteau de réception. Le chargeur doit être placé à proximité du 220V dans la maison ou dans un endroit à l'abri.

Longueur Maxi	Type de câble
30 mètres	1 paire de 6/10
60 mètres	2 paires de 6/10
90 mètres	3 paires de 6/10 ou 2x0.75mm ² .
120 mètres	2x1mm ²

Pose du Châssis équipé de la serrure

Si votre portail est ajouré, positionner entre le portail et le châssis la plaque de protection.

Votre portail est déjà équipé d'une serrure :

Enlever le cylindre et démonter la serrure existante.

Faire coïncider le passage du cylindre du portail avec celui du châssis.

Fixer le châssis (Fig ci-contre)

Assurez-vous que le cylindre coulisse librement entre portail et châssis

Votre portail n'est pas équipé de serrure :

Positionner le châssis au bord du portail à une hauteur Maxi (A) par rapport au sol située entre 1140 et 1220 mm

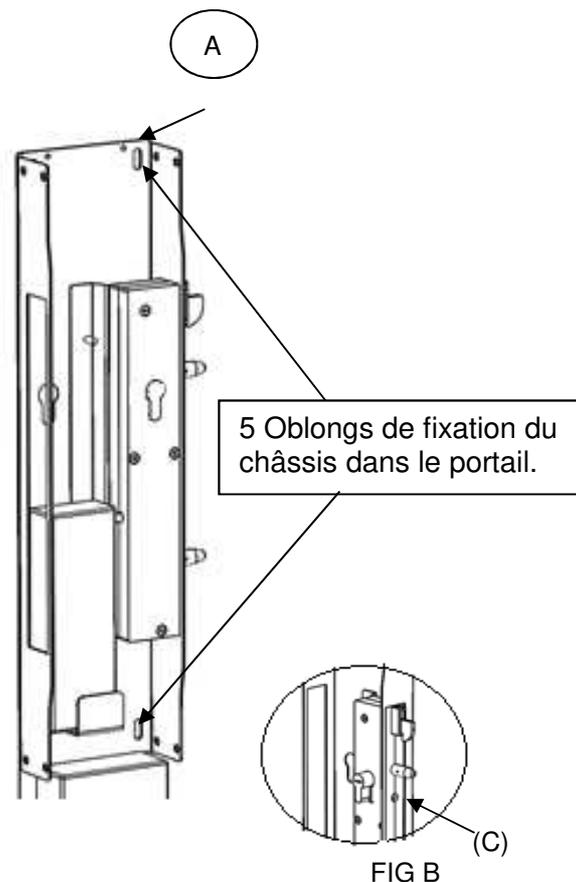
Faire le trou du cylindre dans le portail.

Fixer le châssis (Fig ci-contre)

Assurez-vous que le cylindre coulisse librement entre portail et châssis

Visser le cylindre dans la serrure. Fig B

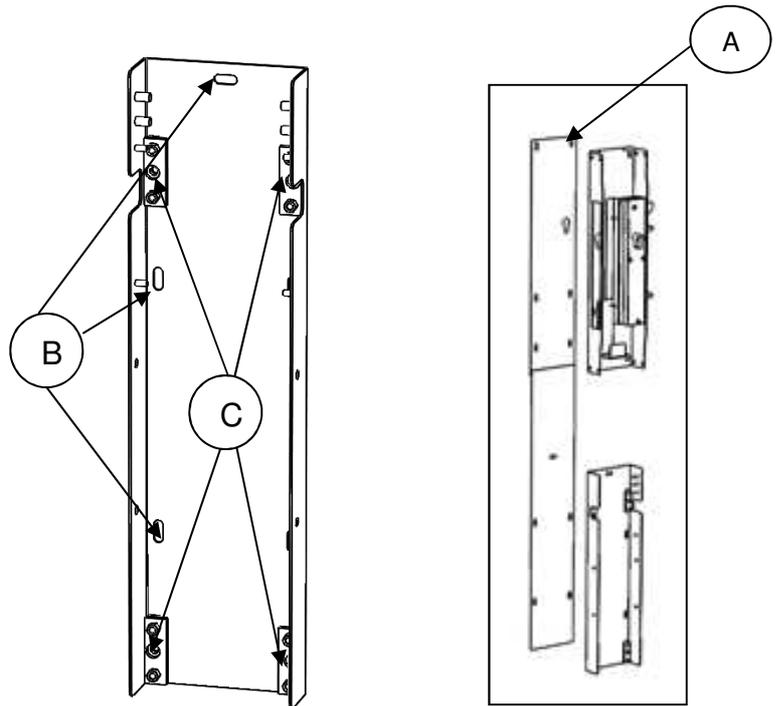
Vis de D 5mm TF (C)



Pose du châssis bas.

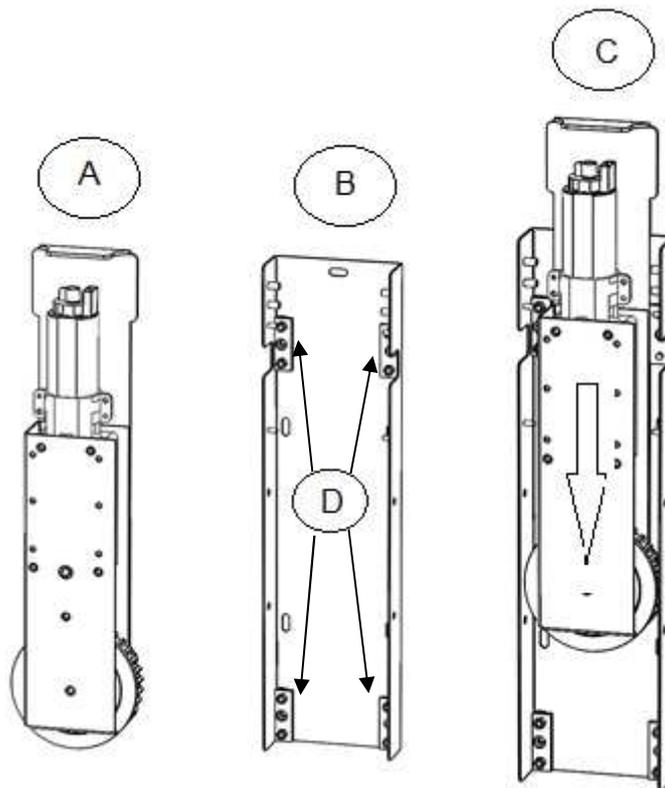
Si votre portail est ajouré, positionner entre le portail et le châssis la plaque de protection (A).

Fixer le châssis en bas du portail au **plus près du sol** dans l'alignement du socle équipé de la serrure.
Fig ci-contre :
5 Oblongs D 6.2 mm (B)
4 Trous D 6.2mm (C)
Utiliser Vis et inserts fournis



Mise en Place Moteur

Insérer le Moteur A dans les Glissières D du Socle B Comme indiqué Figure C



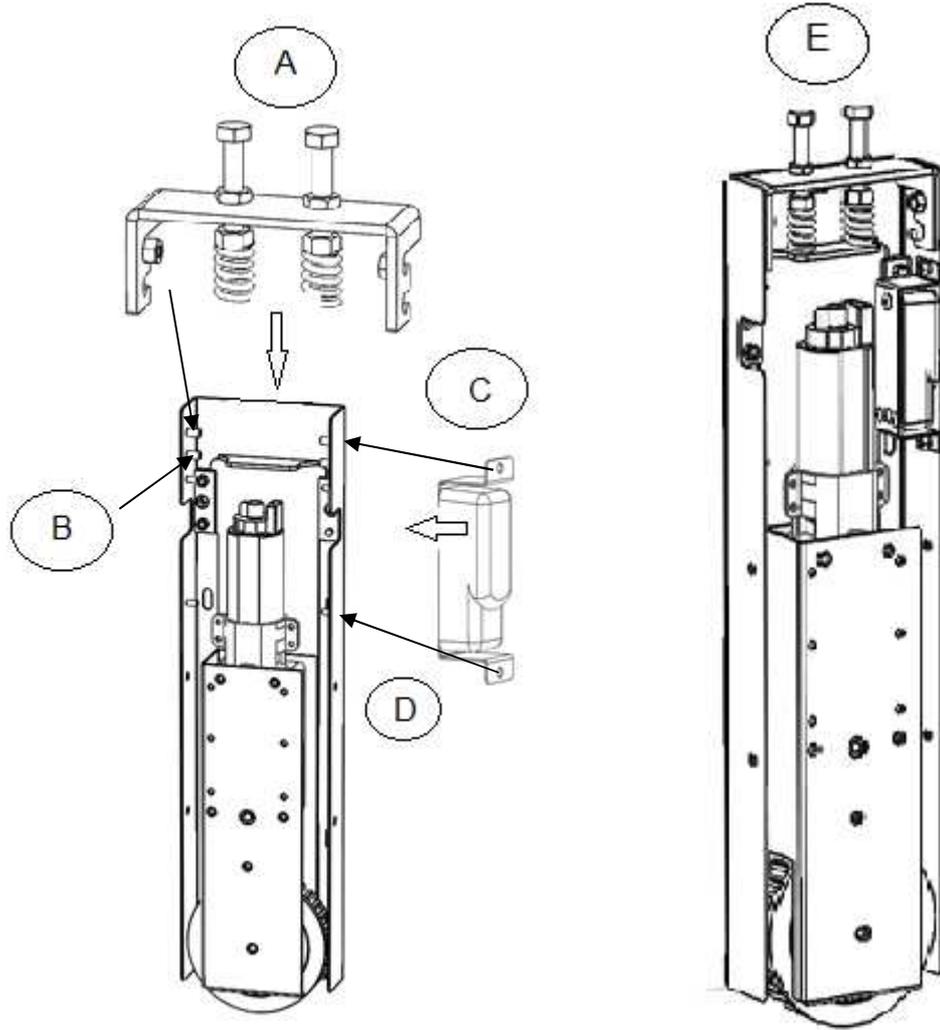
Montage Support, Cellule*

**Voir notice additionelle Montage et câblage Cellule*

Insérer le support de pression réglable **A** dans les tiges filées **B**

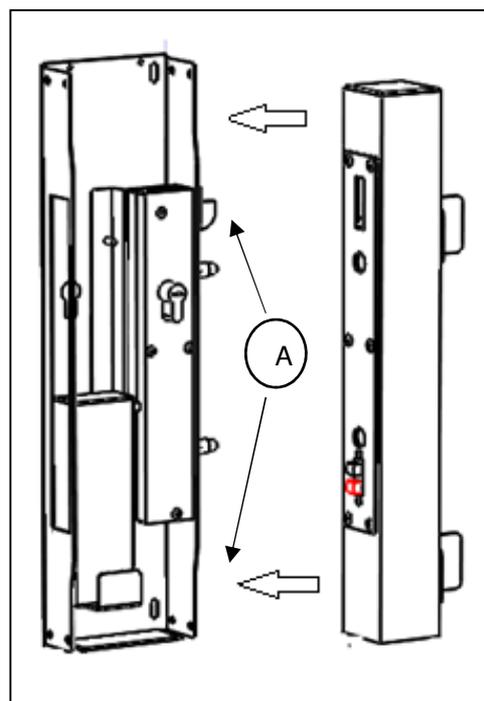
Fixer la cellule pré-câblée **C** à l'aides des écrous **D** 4mm dans les gougeons **D**

Voir Fig E ensemble monté avec support et cellule

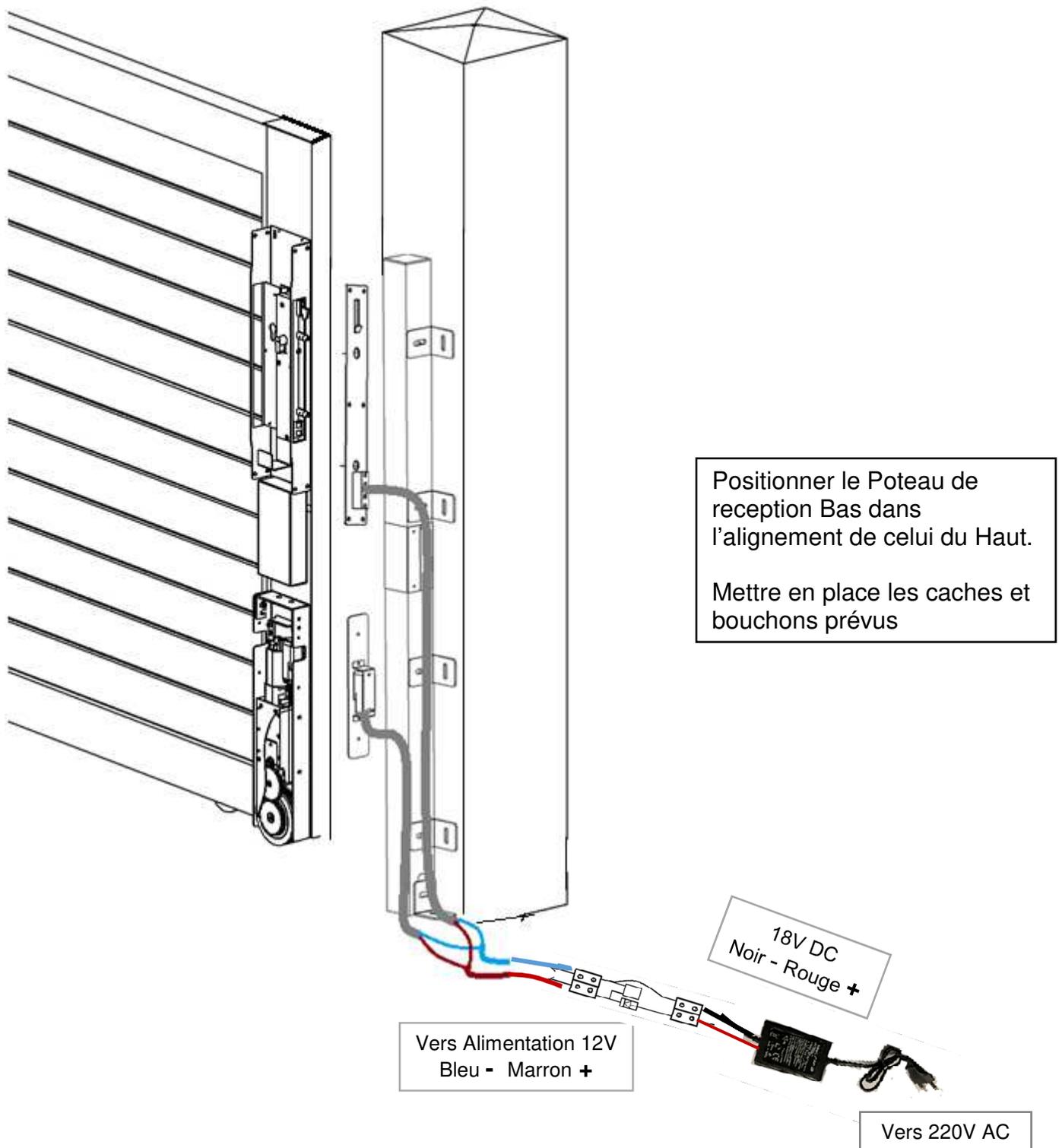


Montage Poteau de Réception Haut

Insérer le poteau Haut dans la serrure. Fixer sur le mur ou pilier à l'aide des équerres de fixation fournies **A**



Montage Poteau de réception Ba Vue D'ensemble avec chargeur



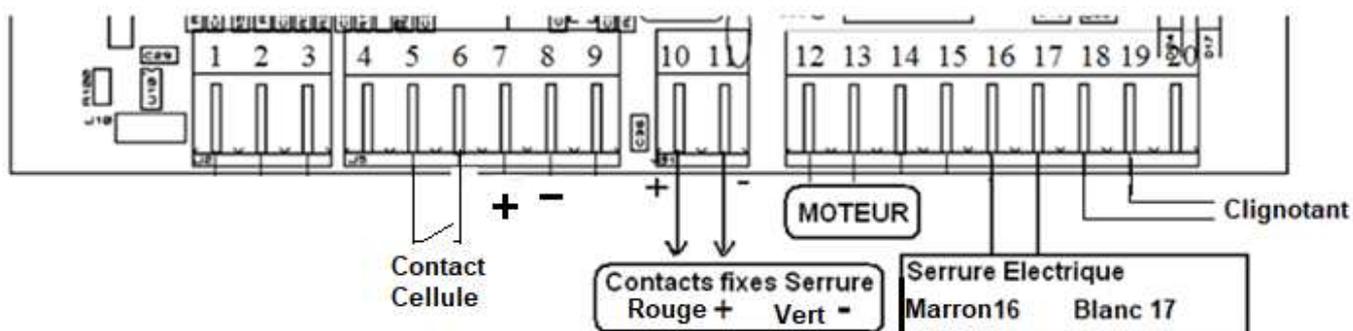
VERIFICATION

- Entrouvrir manuellement le portail
- Brancher la batterie
 - Fil noir sur la borne noire de la batterie
 - Fil rouge sur la borne rouge de la batterie

Les leds verte, rouge et jaune clignotent simultanément 3 fois, puis la led rouge 1 fois.
La mise sous tension est correcte.

VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT ROTOLINE

CARTE ELECTRONIQUE



- Appuyez et restez appuyez (min10s) sur le bouton **Gauche** de la carte électronique.
- **Déverrouillage de la serrure, fermeture du portail.**
- Relâcher le bouton.
Si le portail s'ouvre inverser les fils 12,13 du connecteur de la carte électronique (moteur).
Si la serrure ne se déverrouille pas vérifier vos connections. (N°16, 17 de la carte électronique).

BRANCHEMENT CHARGEUR

Brancher le chargeur sur le 220V

Fermer manuellement le portail

La led verte doit s'allumer, dans le cas contraire débrancher le chargeur, vérifier le branchement, inverser si besoin les fils du connecteur 1,2.

La led rouge allumée signale une charge rapide de la batterie

PROGRAMMATION de L'AUTOMATISME Enregistrement de la distance d'ouverture

LE PORTAIL DOIT ETRE FERME ET LA SERRURE VERROUILLEE

LIRE CETTE PAGE EN TOTALITE AVANT PROGRAMMATION

L'enregistrement de la distance d'ouverture se fait à l'aide des **2 boutons** situés sur la carte électronique



1 / Appuyer brièvement sur les deux boutons de programmation jusqu'au clignotement simultané des leds jaune et rouge, **relâcher** :

2/ Clignotement de la led jaune. (1-1-1-etc ...). Programmation angle d'ouverture.

3/ Valider en appuyant sur les deux boutons de programmation, **la led jaune s'allume**.

4/ Appuyer 2 secondes sur le bouton de programmation droit (BPD), ce qui provoque : Poussée du portail, déverrouillage de la serrure, ouverture du portail.

5/ Lorsque le portail est à l'endroit voulu, appuyer 2 secondes sur le bouton de programmation gauche (BPG) pour le stopper.

7/ Appuyer 2 secondes sur l'un des deux boutons de programmation, le portail se referme.

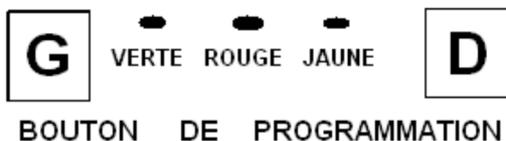
Vous pouvez maintenant utiliser votre télécommande pour faire fonctionner le portail. Si pendant les essais ou programmation la led rouge clignote et le portail s'arrête cela signifie que la batterie est déchargée.

Attendez la recharge complète (lampe rouge éteinte) avant de reprendre les essais.

Après programmation vous pouvez modifier la distance d'ouverture.

(Procéder comme suit)

Ouvrir le portail avec la télécommande (la led jaune clignote)



1 / Appuyer sur les deux boutons de programmation jusqu'à ce que la led jaune soit allumé fixe, relâcher.

2/ Donner une impulsion sur le bouton de programmation gauche.

3/ Utiliser la télécommande pour modifier la distance d'ouverture :

- Une impulsion sur la voie 1 diminue la distance d'ouverture de 10 cm
- Une impulsion sur la voie 2 augmente la distance d'ouverture de 10 cm

4/Une fois le réglage terminé, valider en appuyant sur les deux boutons de programmation, la led jaune clignote à nouveau.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES.

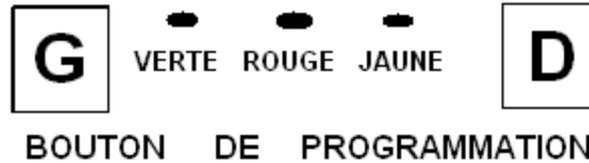
Différents réglage sont disponibles sur la carte électronique :
Vitesse d'ouverture, de fermeture, de ralentissement, du point de ralentissement en fermeture.

POUR ACCEDER A CES DIFFERENTS MENUS DE PROGRAMMATION

Procéder comme suit :

DEBRANCHER LE CHARGEUR (Borne N° 1, 2 Carte Electronique)

Le portail doit être fermé.



1 / Appuyer brièvement sur les deux boutons de programmation jusqu'au clignotement simultané des leds jaune et rouge et **relâcher**.

2/ Chaque impulsion sur le bouton de programmation droit permet de faire défiler le programme de réglage dans l'ordre ci-dessous :

(Chaque impulsion sur le bouton de gauche le fait défiler dans le sens inverse.)

MENU DES PROGRAMMES

- | |
|---|
| 1 Clignotement 1 jaune (1j-1j-1j,...) : Programmation distance d'ouverture |
| 2 Clignotement 2 jaune (2j-2j-2j,...) : Rien |
| 3 Clignotement 3 jaune (3j-3j-3j,...) : Réglage du temps d'arrêt de l'ouverture partielle |
| 4 Clignotement 1 rouge (1r-1r-1r,...) : Remise aux valeurs usine des réglages ci-dessous |
| 5 Clignotement 1 rouge, 1 jaune : Changement vitesse de fermeture.
(1R/1J, 1R/1J,...) |
| 6 Clignotement 1 rouge / 2 jaune : Changement vitesse d'ouverture.
(1R/2J, 1R/2J,...) |
| 7 Clignotement 1 rouge / 3 jaune : Changement vitesse de ralentissement en fermeture.
(1R/3J, 1R/3J,...) |
| 8 Clignotement rouge (2r-2r-2r) : Changement point de ralentissement en fermeture. |
| 9 Clignotement 2 rouge / 1 jaune : Changement courant maximum (sécurité)
(2R/1J, 2R/1J,...) |

Lorsque le programme de réglage est sélectionné, le valider en appuyant brièvement sur les deux boutons de programmation.

Pour effectuer les réglages suivant :

3-Temps d'arrêt de l'ouverture partielle

9-Diminution du courant maximum de sécurité

Procéder comme suit :

Chaque impulsion sur le bouton de programmation droit augmente le temps d'arrêt de l'ouverture partielle, ou le courant maximum de sécurité, et chaque impulsion sur le bouton de programmation gauche les diminuent

Pour sortir du réglage, appuyer sur les deux boutons de programmation.

REBRANCHER LE CHARGEUR

Pour effectuer les réglages suivant :

Ajustement vitesse d'ouverture (6), de fermeture (5), de ralentissement en fermeture (7).

Ajustement point de ralentissement en fermeture (8)

Procéder comme suit :

Après avoir validé le programme lors du relâchement des 2 boutons, les leds Rouge et Jaune clignotent.

1/ Donner une impulsion sur le bouton de Gauche (BPG):

2/ Ensuite, chaque impulsion sur le bouton de programmation droit augmente la vitesse, et chaque impulsion sur le bouton de programmation gauche la diminue.

Pour le point de ralentissement, chaque impulsion sur le bouton de programmation droit avance le point de ralentissement et chaque impulsion sur le bouton de programmation gauche le retarde.

3/ Pour sortir du réglage, appuyer sur les deux boutons de programmation.

REBRANCHER LE CHARGEUR

La remise aux valeurs usine (4) (vitesse, couple, point de ralentissement) est effectuée **après avoir validé ce programme** (appui bref sur les 2 boutons de programmation).

Emetteur, Récepteur

Le fonctionnement de votre Motorisation a été testé avec les 2 télécommandes fournies.

Vous pouvez si vous le souhaitez obtenir auprès de votre revendeur des télécommandes supplémentaire.

Dans ce cas enregistrez le code de la nouvelle télécommande auprès de la carte électronique

Munissez-vous de votre nouvelle télécommande.

Ouvrez manuellement le portail de quelques cm.

Enlevez les capots

<p>R</p> <p>PROGRAMMATION RECEPTEUR</p> <p>Bouton situé sur la carte électronique (page 11)</p>	<p>Ouvrir le coffret d'automatisme Appuyer (min 3 secondes) sur le bouton programmation récepteur Relâcher : la led jaune s'allume. Approcher votre télécommande de la carte électronique et appuyer sur la voie A de celle-ci, restez appuyé la led jaune doit clignoter et s'éteindre</p> <p>La programmation est terminée.</p> <p>A</p>
---	--



PORTEE TELECOMMANDE

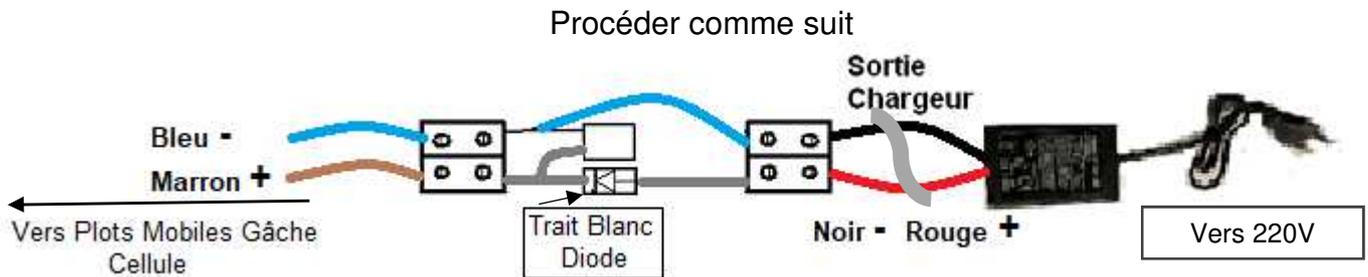
Pour une portée optimale de vos télécommandes,
Mettre en place le clignotant/antenne
Voir notice de pose additionnelle.



Montage Module de charge

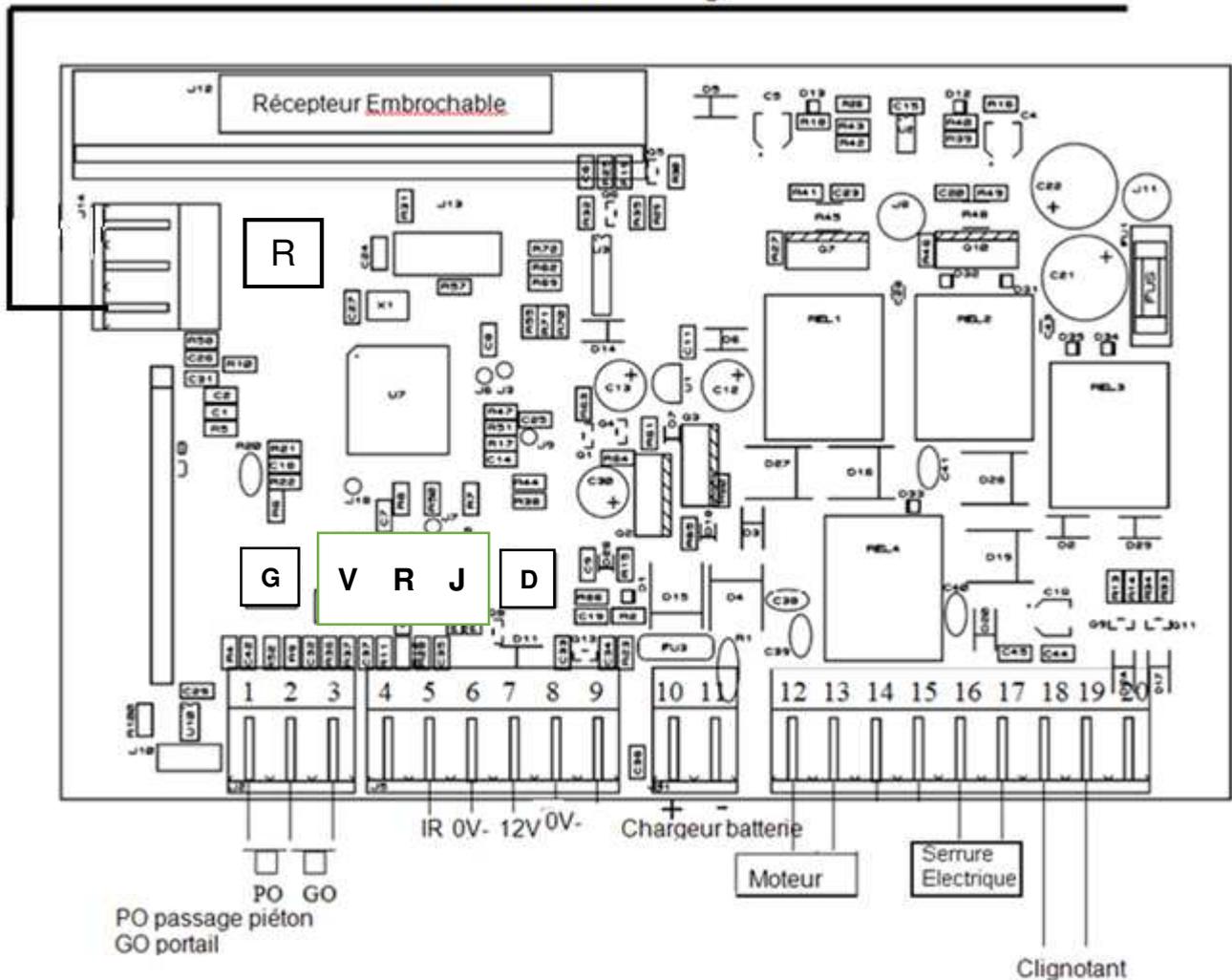
Ce module permet la détection de fin de fermeture du portail en cas de coupure de courant sur l'alimentation chargeur.

Il est à connecter entre la sortie 18V de l'alimentation (chargeur de batterie) et le contacteur plots mobiles de la gâche.



INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES CARTE D'AUTOMATISME

Fil D'antenne longueur 173mm



- 1 Led verte : Témoin d'alimentation du chargeur.
- 2 Led rouge : Charge Rapide de Batterie.
- 3 Led jaune : S'allume lors de la demande O/F, clignote lorsque le portail est ouvert.
- 4 PO. Contact sec. Entrée ouverture partielle. Fermeture automatique au bout de 8 secondes.
- 5 GO. Contact sec. Entrée ouverture totale. L'appui sur ce bouton ouvre le portail, le deuxième appui le referme. Le mouvement des battants peut être interrompu à tout moment en appuyant ce sur bouton

GUIDE DE DEPANNAGE

Problème	Vérifications	Solutions
----------	---------------	-----------

Sur la carte d'automatisme

Rien ne marche	La led verte doit être allumée	Branchement de votre chargeur
	3 Bips ou 3 clignotements led rouge quand vous appuyez sur l'émetteur	Batterie déchargée. Fusible page 11
A la fermeture les moteurs tournent	Montage plaque de détection verrouillage, contacteur plots mobiles.	Connections plots Fixes et Mobiles, vérifier serrage fils, Couleur. Mettre de la graisse contact.
	Chargeur	Voir branchement et connexions.
Mes émetteurs ne fonctionnent pas.	Fonctionnement de la télécommande (led rouge doit s'allumer lors de l'appui sur une touche.)	Changer de télécommande. Si besoin, enregistrer celle-ci dans la carte électronique. (Page 10)
La portée des émetteurs est faible	Pile de l'émetteur Fil d'antenne	Changer la pile Voir connexion Clignotant /Antenne.

Sur la Serrure Electrique

Ne se déverrouille pas	Mécanique : Vérifier le fonctionnement manuel de la serrure.	Graisser les parties mécaniques.
	Electrique : Contrôlez votre branchement page 5 de la notice de pose	Voir la correspondance des couleurs de fils avec les N°de carte électronique. Serrage Fils

Sur la motorisation AUTOPORTE

La motorisation s'arrête, manque de puissance	Voir le bon fonctionnement manuel du portail Vérifiez le bon coulissement du moteur dans la glissière	Le portail doit pouvoir se manœuvrer manuellement. Roues du portail et galets de glissement. Graisser les paliers si besoin.
---	--	--

IMPORTANT

Si lors de l'appui **sur la voie A de la télécommande le portail fonctionne** et vous constatez ou entendez :

- 5 Bips signifient l'absence de l'alimentation (Chargeur débranché ou coupé)
- 1 Bip toutes les 2 secondes lors du fonctionnement indique une batterie faible.
- Un fonctionnement du clignotant de 0, 5s toutes les 2 secondes indique soit une batterie faible soit une coupure de l'alimentation chargeur.

3 Bips lors de l'appui sur la voie A de la télécommande :

La batterie est déchargée, le portail ne fonctionne pas.