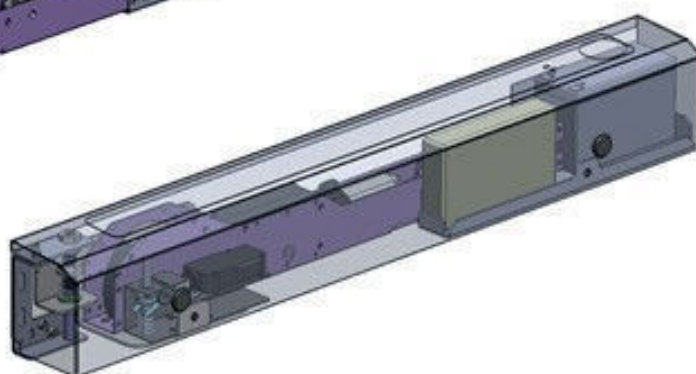




NOTICE DE POSE

L-LINE QUATTRO
(*Verrouillage en
option)



SOMMAIRE

PRÉAMBULE	4
PRESENTATION GÉNÉRALE	4
TABLEAU RÉCAPITULATIF DES MOTORISATIONS	5
KITS L220B (L-Line Quattro)	6
OU INSTALLER LES MOTEURS ?	7
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION PAS A PAS	8
1. Fixation des moteurs	8
2. Passage du cable de liaison	9
3. Définir position moteur maître / esclave	9
4. Branchements	10
5. Mise en place des options	14
6. Mise en route	12



Chère Cliente, Cher Client

Je vous adresse toutes mes félicitations et mes remerciements pour l'achat de votre motorisation ROTOLINE qui associe simplicité d'installation, technologie avancée, sécurité d'utilisation et écologie.

Nous concevons et fabriquons nos motorisations dans nos ateliers de Melun et Bègles, puis Bassens, depuis 1988.

Tout au long de ces années, nous avons accumulé savoir-faire et expérience pour vous proposer un produit d'exception. Et c'est au regard de cette qualité et de notre volonté d'y associer un service de proximité que notre société s'est imposée comme le partenaire privilégié des principaux fabricants d'abris de piscine. A ce jour, nous avons plus de 30.000 motorisations installées en Europe.

Pour vivre pleinement votre expérience de confort et faciliter vos actions d'ouverture/fermeture de votre abri, nous vous invitons, avant toute utilisation, à lire avec attention ce présent livret.

En cas de cession de votre abri, merci de transmettre ce document au futur propriétaire.

Je vous souhaite de bonnes baignades !

Franck Lapeyronnie
Président de Sérem Motion

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Franck Lapeyronnie", written over a faint, stylized graphic element.

PRÉAMBULE

Nos motorisations ROTOLINE ont été développées pour vous apporter un confort et une facilité d'utilisation dans vos actions d'ouverture/fermeture de votre abri de piscine

Avant d'installer votre motorisation nous vous invitons à remédier aux éventuels blocages de votre abri. (Voir notice d'utilisation de votre abri de piscine)

Parallèlement, nous garantissons une meilleure facilité de vos « ouvertures/fermetures » lorsque les plages de la piscine sont horizontales et planes sans présenter de défauts supérieurs à 1cm sous la règle des 2m.

PRESENTATION GÉNÉRALE

L'abri de piscine est actionné par deux ensembles motorisés fonctionnant en mode maître/esclave. Les 2 motorisations sont alimentées par batteries et rechargées par un ou plusieurs panneaux solaires fixés sur l'abri ou sur le capot du moteur. Un câble électrique (câble de liaison) relie les 2 ensembles.

La manœuvre de l'abri à distance se réalise au moyen d'une télécommande radio à plusieurs boutons. L'un permet d'ouvrir l'abri et l'autre de refermer. Pour les abris sans rails, les 2 autres boutons permettent de corriger la trajectoire. La manœuvre d'ouverture/fermeture se fait par appui prolongé sur la télécommande après activation d'un code de déverrouillage (double sécurité).

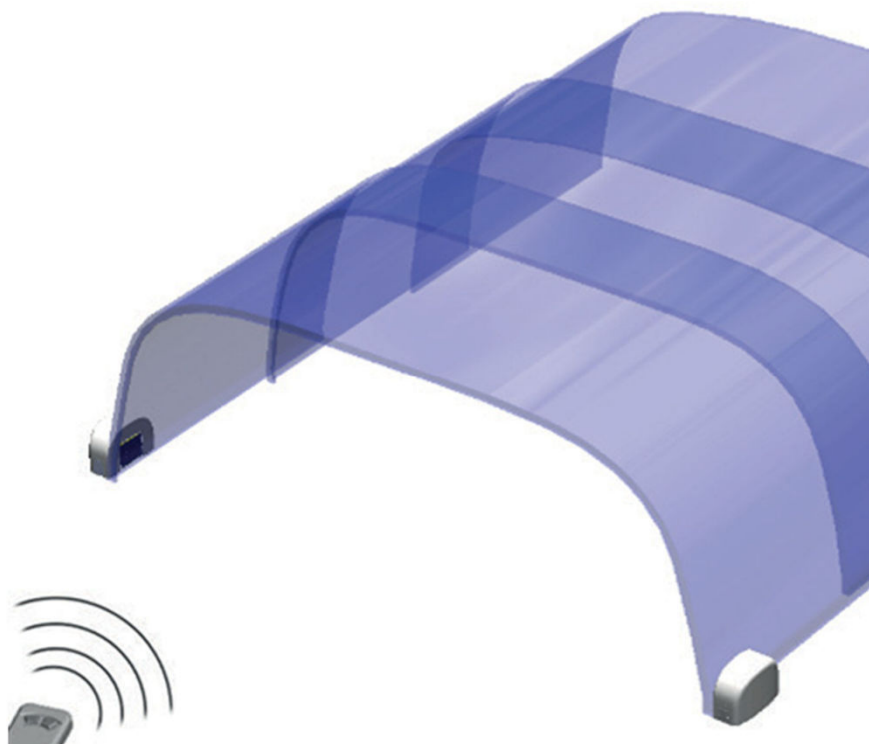


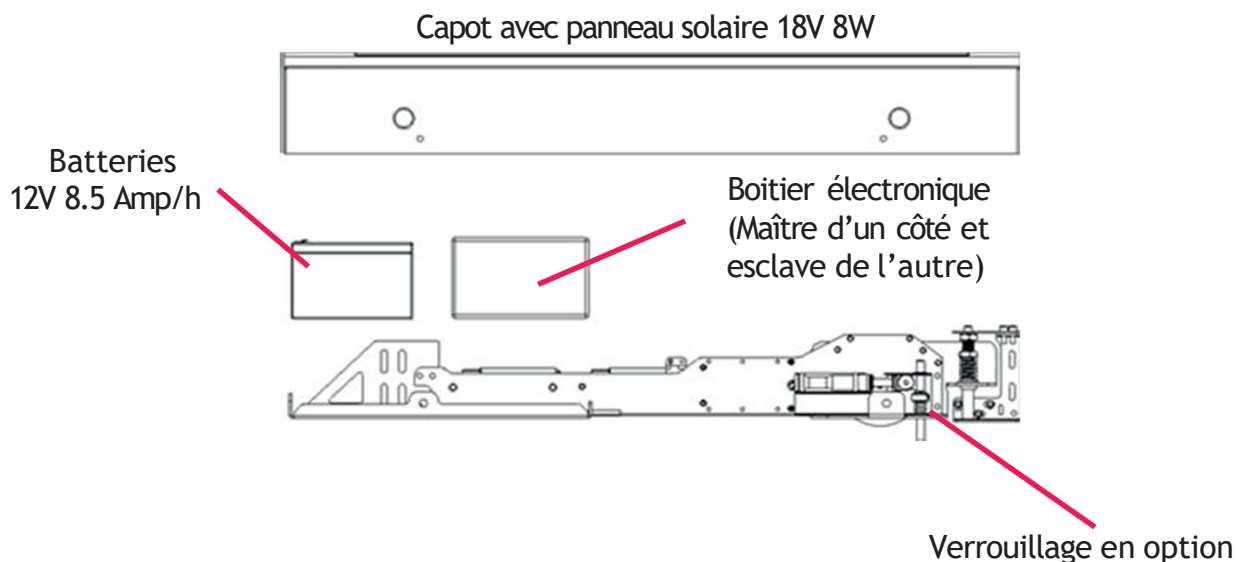
TABLEAU RÉCAPITULATIF DES MOTORISATIONS

LINE	L-LINE DUO (L110B)	L-LINE QUATTRO (L220B)
Types d'abris à déplacer* (abri manoeuvrable sans points durs)	Abris bas à haut Jusqu'à 6.80m de largeur et 5 éléments mobiles	Abris bas à haut Jusqu'à 10m de largeur et 8 éléments mobiles
Force de poussée	2 x 700 N	4 x 700 N
Dimensions HTr (H x l x ep)mm	88 x 120 x 100	880 x 120 x 100
Vitesse de déplacement	10.4m/min	10.4m/min
Type de contrôle pour l'utilisateur	Télécommande 4 boutons	Télécommande 4 boutons
Caractéristiques panneau solaire	2 x 8 watt Semi-rigide - Extra fin 820 x 65 mm	4 x 8 watt Semi-rigide - Extra fin 820 x 65 mm
Durée de vie théorique du panneau solaire	10 ans	10 ans
Capacité batterie	2 x 12 V - 8.5Amp	4 x 12 V - 8.5Amp
Type de batterie	AGM	AGM
Durée de vie théorique batterie	3 - 4 ans	3 - 4 ans
Débrayage	Automatique à l'arrêt (brevet)	Automatique à l'arrêt (brevet)
Contacteur fin de course	Optionnel	Optionnel
Locking	Optionnel (intégré sous le capot)	Optionnel (intégré sous le capot)
Type de roue mortice + Largeur	Diam : 121 mm Larg : 25 mm 60 shore	Diam : 121 mm Larg : 25 mm 60 shore
Nombre de roues au total	2	4
Normes	NF P 90-309	NF P 90-309
Poids du kit	30 kg	60 kg
Note	Ressort de pression pour la roue	Ressort de pression pour la roue

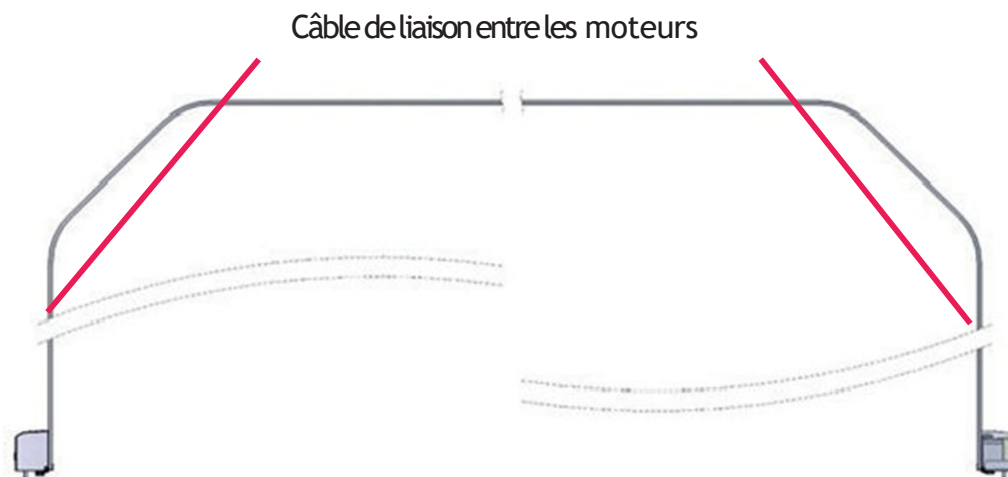
Note : Le choix d'une motorisation dépend de nombreux paramètres autres que les dimensions de l'abri : matériaux de construction de l'abri, âge de l'abri et son niveau d'entretien, nature et qualité du sol, la fréquence d'utilisation, ... Ce choix est la responsabilité de l'installateur

KIT L220B (L-LINE QUATTRO)

4 ENSEMBLES COMPLETS COMPRENANT CHACUN :



► Accessoires inclus:



L'ensemble est livré en 2 colis
Vérifiez le contenu avant de commencer la pose

OU INSTALLER LES MOTEURS ?

QUEL ÉLÉMENT MOTORISER ?

- L'élément à motoriser est celui par lequel vous ouvrez et fermez votre abri aujourd'hui
- Cela est très souvent l'élément le moins large. On parle de montage gigogne.
- A l'inverse, on parle de montage en gigogne inverse

EXTÉRIEUR OU INTÉRIEUR ?



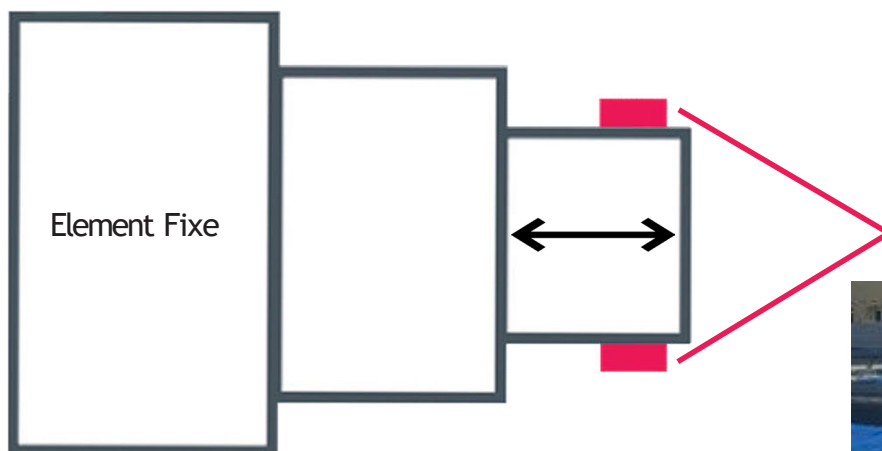
- Les motorisations sont généralement installées à l'extérieur de l'élément de l'abri à motoriser.
- Prendre en compte l'accessibilité aux moteurs pour les opérations d'entretien.
- Pour le montage en intérieur avec un abri bas il est préférable de considérer la gamme Line en version ED (Electronique Déportée).



LATÉRAL OU FAÇADE ?

- Les motorisations sont généralement installées sur les côtés de l'élément à motoriser
- Dans certaines situations, elles peuvent également se monter en façade (Non compatible avec les motorisations Line).

► Exemple:



Le montage à l'intérieur de l'abri est fortement déconseillé dans le cas d'un bassin à traitement par le sel ou le chlore (risque prématuré d'oxydation)

N'hésitez pas à nous contacter pour choisir le meilleur emplacement pour votre projet.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE PAS A PAS

1. FIXATION DES MOTORISATIONS

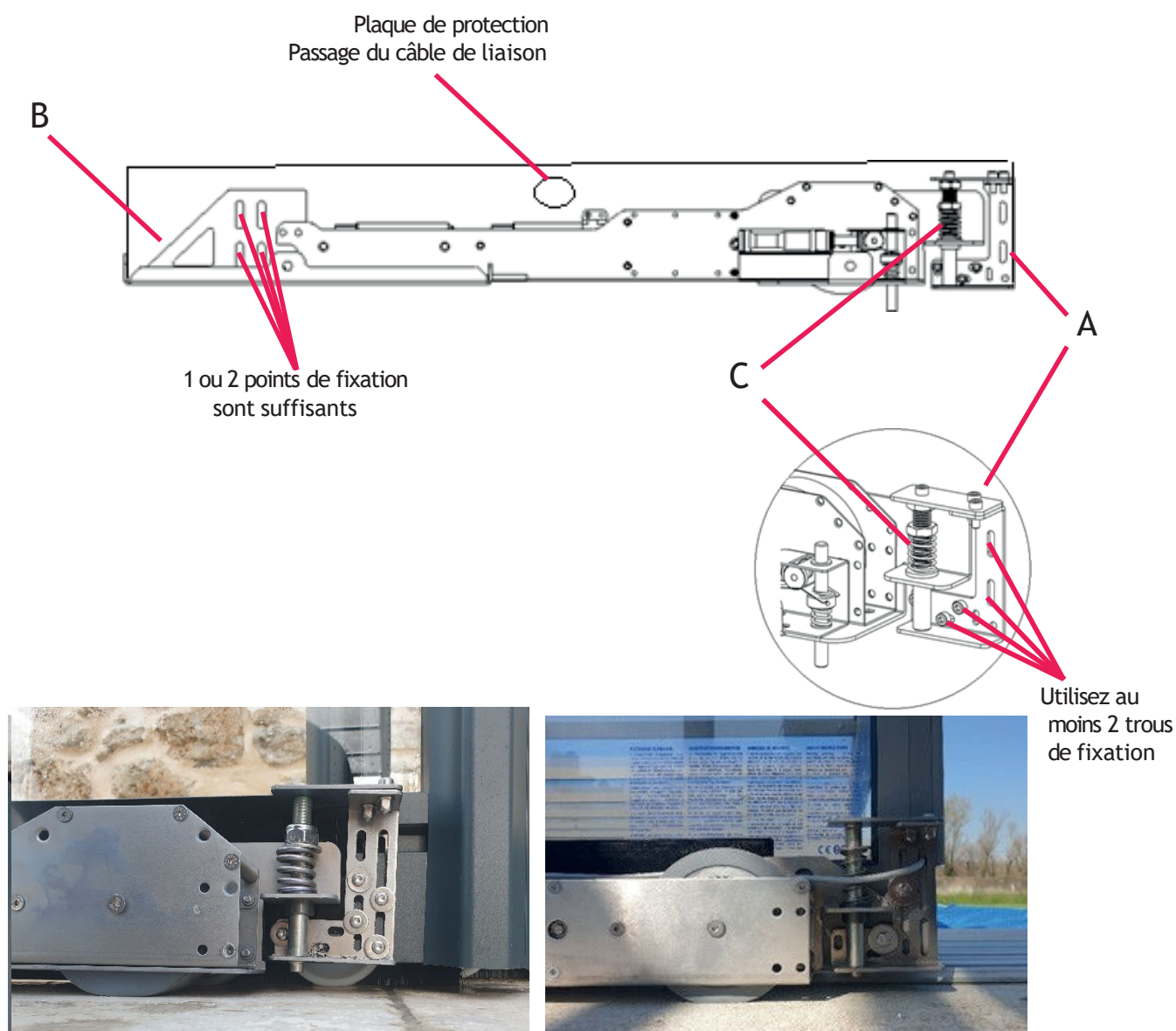
1. **Positionner** la motorisation contre le profil de l'abri :

- La roue motorisée repose sur le sol au plus proche de la façade de l'abri
- La motorisation est horizontale

2. **Repérer et tracer** les points de fixation des zones A et B selon le mode de fixation (non fourni) que vous avez choisi (inserts + vis, boulons, vis métaux, ...)

3. **Fixer** la motorisation sans oublier d'insérer la plaque de protection entre la motorisation et l'abri

4. Mettre la roue en **pression** avec le sol en vissant l'écrou (C). (Clé de 22mm). 2 tours de clé suffisent pour commencer.



2. PASSAGE DU CÂBLE DE LIAISON

Ce câble sert à raccorder les 2 boîtiers de commande et permettre la synchronisation entre les motorisations droites et gauche (maitre et esclave).

Le câble à utiliser comporte 4 brins de couleurs différentes (fourni avec le kit).

Passer le câble de liaison de part et d'autre de l'abri.

L'idéal est de faire passer celui-ci dans les rainures des profils.

Si cela n'est pas possible, utilisez une moulure/goulotte d'électricien.



Ramenez les extrémités du câble dans chaque bloc moteur.



Attention à ne pas pincer/couper les câbles lors du passage dans les profilés.

3. DEFINIR POSITION MOTEUR MAITRE / ESCLAVE

Le moteur « maitre » est repéré par l'étiquette qui se trouve sur le boîtier de commande électronique et par l'antenne qui dépasse du boîtier. C'est ce boîtier qui reçoit les signaux transmis par la télécommande.



Pour optimiser le fonctionnement il est donc important de positionner le boîtier maître du côté où sera positionné l'utilisateur lors de la manœuvre de l'abri.



Côté idéal pour positionner le boîtier maître

4. 1. BRANCHEMENTS

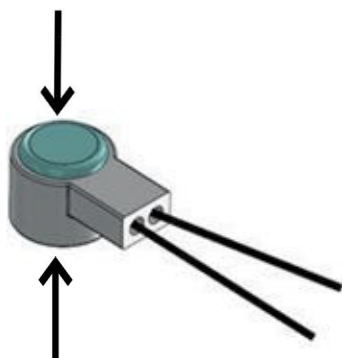


Ne pas ouvrir les boîtiers pour cette opération

Pour raccorder le câble de communication aux boîtiers, vous utiliserez des connecteurs rapides oranges Scotchlock® de 3M. Dégainer les câbles sans dénuder les fils.

Principe Scotchlock®

Sans les dénuder, insérer 2 fils de même couleur en butée dans le connecteur Scotchlock®



A l'aide d'une pince, écraser le connecteur afin d'établir la liaison entre les fils.



Câble de liaison (4 fils):

Boîtier électronique maître		Boîtier électronique esclave
Câble Vert	↔	Câble Vert
Câble Marron	↔	Câble Marron
Câble Blanc	↔	Câble Blanc
Câble Jaune	↔	Câble Jaune

Contrôler la bonne mise en place de ces connecteurs en tirant manuellement sur chaque fil

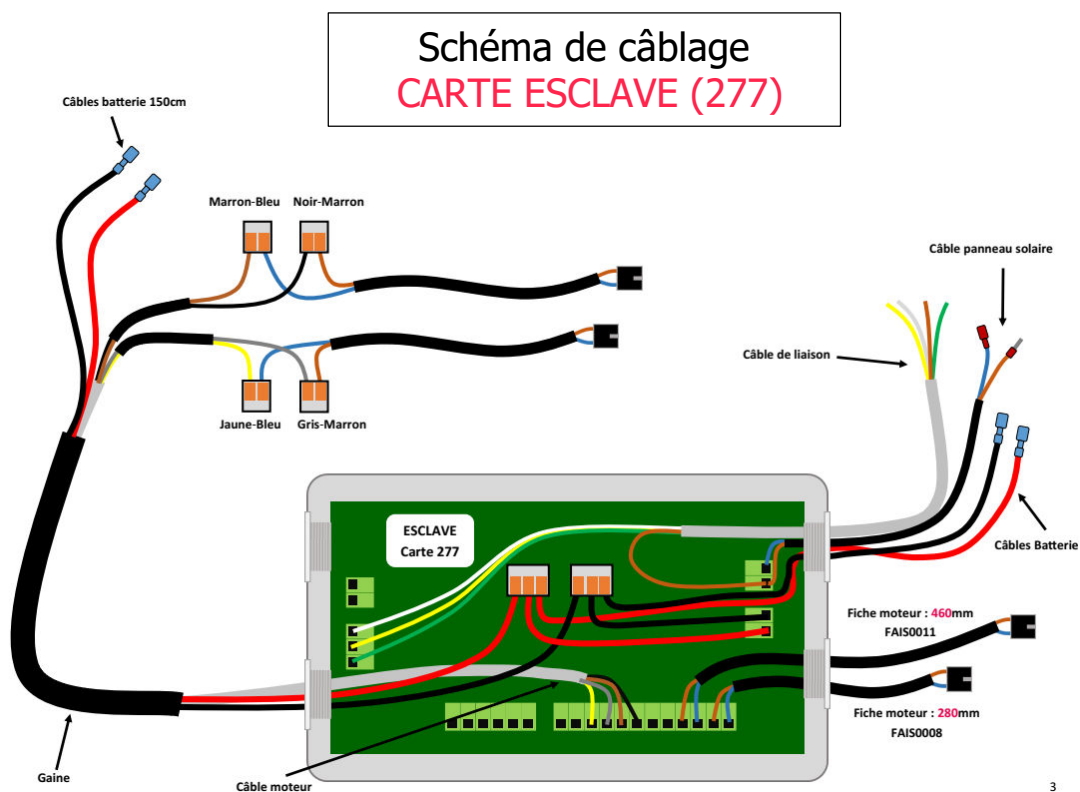
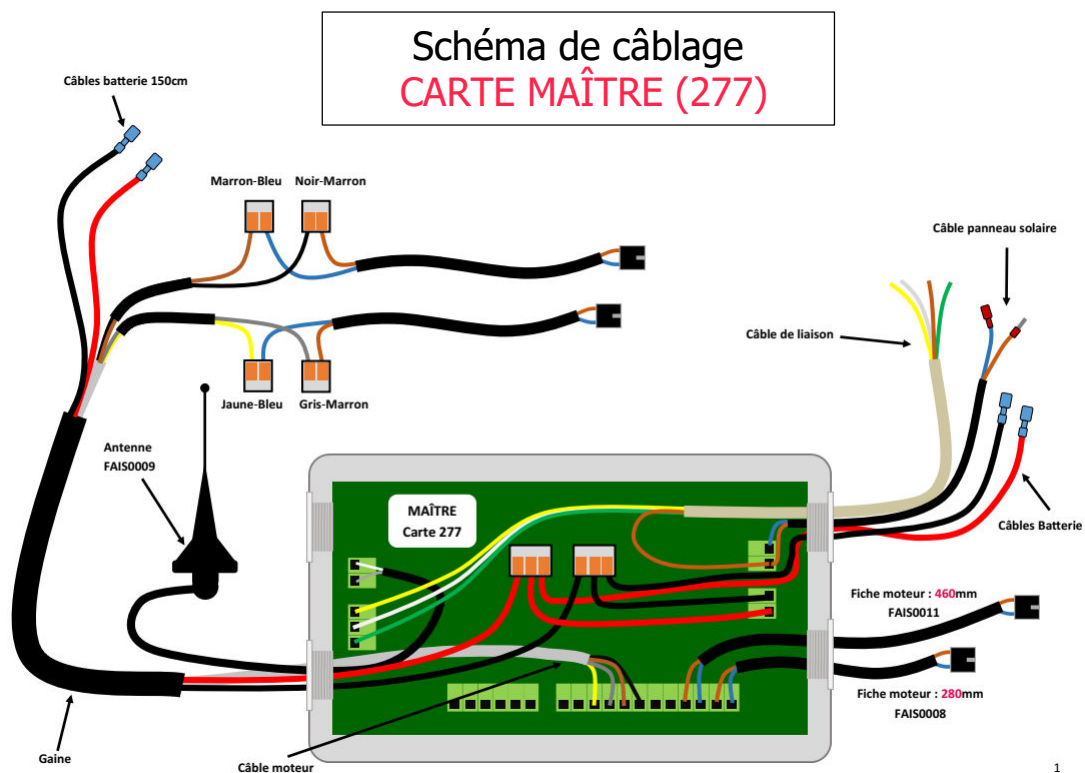


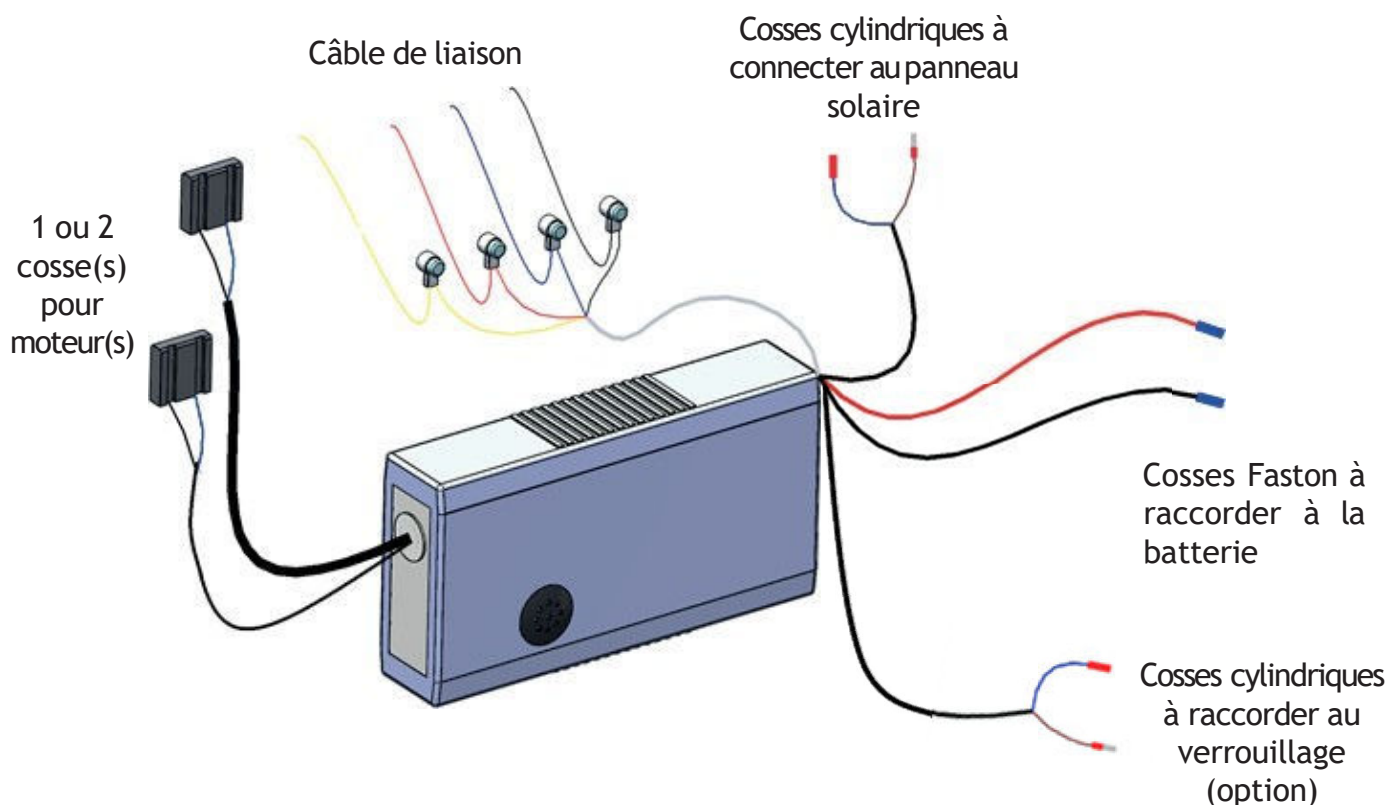
**NON
OK**



OK

4. 2.CABLAGE





5. MISE EN PLACE DES OPTIONS

L'activation de la majorité des options se fait à partir de la carte électronique Maître (correction de trajectoire, verrouillage, pilotage des moteurs avec 1 seule télécommande, ...)

Se référer au manuel « options et dépannage »

6. MISE EN ROUTE

- Brancher les 4 batteries
- Code de sécurité
 - ▶ Sur la télécommande, donnez une impulsion dans l'ordre suivant : A-B-B-A
 - ▶ Vous devez entendre un Bip court entre chaque appui
 - ▶ Si vous entendez un Bip long (1sec), recommencez la procédure
 - ▶ Une fois le code validé, la motorisation sera active pendant 15 min avant de revenir en veille
 - Passé ce délai, refaire le code pour réactiver le fonctionnement pour 15 min supplémentaires
- Ouverture / Fermeture
 - ▶ Appuyez et restez appuyé sur la touche A de la télécommande : l'abri doit s'ouvrir (ou se fermer)
 - ▶ Appuyez et restez appuyé sur la touche B de la télécommande : l'abri doit s'ouvrir (ou se fermer)

Note : La direction de déplacement dépend de la position d'installation des moteurs

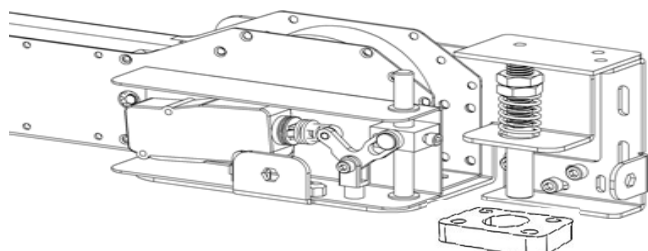
- Correction de trajectoire de l'abri (option)

- L'appui maintenu sur les touches 3 ou 4 de la télécommande actionne les 2 moteurs en direction opposée.

- Verrouillage (option)

- Si la motorisation est pourvue d'un verrouillage (intégré sur L-Line ou déporté sur S-Line) vous devez le raccorder au boîtier (2 fils avec cosse rondes)

- Si l'option n'a pas été activée en usine il faudra le faire (voir le doc «options et dépannage»)



- La tige du verrouillage doit pouvoir descendre dans le sol (faire un trou en conséquence à la position souhaitée) ou venir en contact avec le sol et la butée.

- Pour cela, ajustez la hauteur de la tige avec la vis prévue à cet effet.

- Lors de l'appui sur le bouton de la télécommande, la tige de verrouillage se lève et ensuite les moteurs s'enclenchent

- Lorsque l'on relâche le bouton, les moteurs s'arrêtent et la tige de verrouillage descend

- Anomalies de fonctionnement :

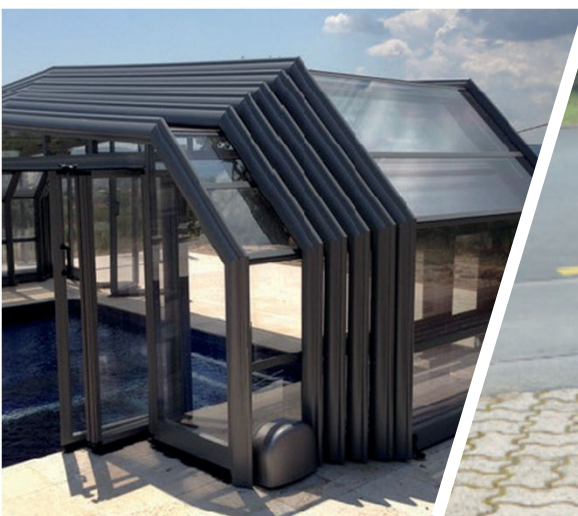
- La carte électronique est équipée d'un buzzer qui indique les éventuelles anomalies :

Constat	Raison	Résolution
2 Bips longs lors de l'appui sur la télécommande	Mauvaise connexion entre les moteurs	Contrôler les connecteurs et le câble
3 Bips consécutifs sur la carte Maître ou Esclave	Batterie HS du côté où l'on entend les bips (sur la carte électronique la diode rouge ne clignote pas) Les moteurs ne peuvent fonctionner.	Essayer de recharger les batteries avec un chargeur externe. Si batteries ont plus de 3 ans, les remplacer.
5 bips consécutifs (carte Esclave)	Mauvais fonctionnement du panneau solaire (sur la carte électronique la diode verte ne clignote pas) ATTENTION : Ne pas tenir compte de ces Bips lorsque l'ensoleillement est insuffisant (nuit) Les moteurs peuvent fonctionner	Vérifier les branchements Si les branchements sont ok, panneau solaire HS
L'abri n'avance pas et la roue de la motorisation patine	Ressort de pression pas assez taré Abri bloqué	Redonner quelques tours de vis Trouver la cause du blocage

(voir le doc « options et dépannage » pour plus de détails)



Le mouvement,
notre moteur / Motorisation pour
abris de piscines, portails,
bâtiment & industrie



ABRIS DE
PISCINE



PORTAIL



BATIMENT ET
INDUSTRIE

21-45 Route de Saint-Louis
33530 BASSENS
FRANCE

POUR TOUTE INFORMATION TECHNIQUE, CONTACTEZ NOTRE
SERVICE APRES-VENTE :

sav@serem-motion.com

WWW.SEREM-MOTION.COM

